

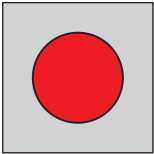
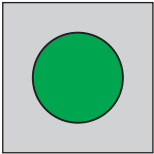
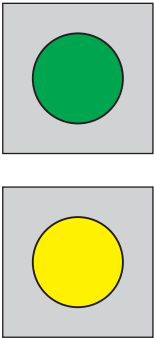
Anlage 2

Signale

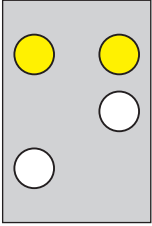
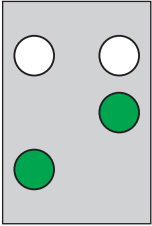
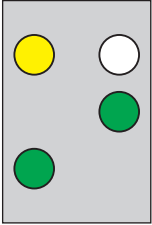
Inhalt

| | |
|---|----|
| 1. Hauptsignale | H |
| 2. Vorsignale | V |
| 3. Fahrsignale | F |
| 4. Abfertigungssignale | A |
| 5. Zugsignale | Z |
| 6. Geschwindigkeitssignale | G |
| 7. Schutzsignale | Sh |
| 8. Vershubsignale | Vb |
| 9. Schaltsignale | St |
| 10. Weichensignale | W |
| 11. Überwachungssignale für Eisenbahnkreuzungen | Ek |
| 12. Sondersignale | So |

1. Hauptsignale (Fahren auf Signal)

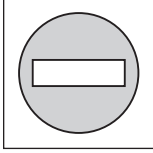
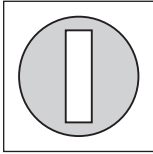
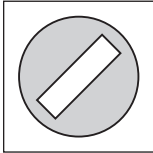
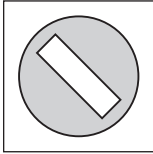
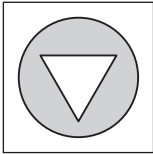
| Bezeichnung | Signalbild | Bedeutung | Erläuterung |
|-------------|--|---------------------------------------|---|
| H 0 | Ein rotes Licht  | Halt | |
| H 1 | Ein grünes Licht  | Frei | Signale H 1 und H 2 können auch in Verbindung mit Geschwindigkeitssignalen G 2 gegeben werden |
| H 2 | Ein grünes Licht über einem gelben Licht  | Frei mit Geschwindigkeitsbeschränkung | |

2. Vorsignale (Fahren auf Signal)

| Bezeichnung | Signalbild | Bedeutung | Erläuterung |
|-------------|--|--|---|
| V 0 | Zwei gelbe Lichter waagrecht nebeneinander  | Am folgenden Hauptsignal ist Halt zu erwarten | |
| V 1 | Zwei grüne Lichter nach rechts steigend  | Am folgenden Hauptsignal ist Frei zu erwarten | Signale V 1 und V 2 können auch in Verbindung mit Geschwindigkeitssignalen G 1 gegeben werden |
| V 2 | Zwei grüne Lichter nach rechts steigend und ein gelbes Licht über dem linken grünen Licht  | Am folgenden Hauptsignal ist Frei mit Geschwindigkeitsbeschränkung zu erwarten | |

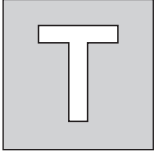

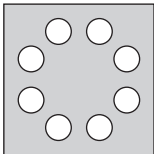
Bei beschränktem Raum können die Lichter senkrecht untereinander angeordnet sein, wenn keine Verwechslungen mit anderen Signalbildern zu befürchten sind.

3. Fahrsignale (Fahren auf Sicht)

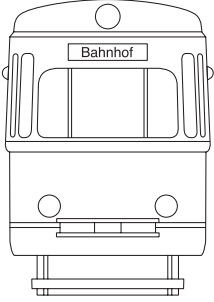
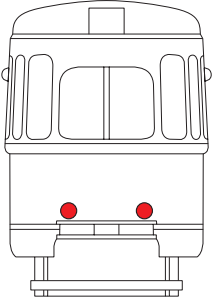
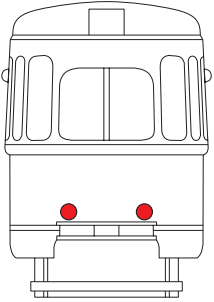
| Bezeichnung | Signalbild | Bedeutung | Erläuterung |
|-------------|---|--|---|
| F 0 | Ein weißer waagrechter Lichtbalken  | Halt | |
| F 1 | Ein weißer senkrechter Lichtbalken  | Fahrt freigegeben nur geradeaus | |
| F 2 | Ein weißer schräg nach rechts oben weisender Lichtbalken  | Fahrt freigegeben nur nach rechts | |
| F 3 | Ein weißer schräg nach links oben weisender Lichtbalken  | Fahrt freigegeben nur nach links | |
| F 4 | Ein weißes Lichtdreieck mit Spitze nach unten  | Fahrt freigegeben nur unter Beachtung der Vorrangregeln nach § 19 StVO | Wird gemeinsam mit F 2 oder F 3 gegeben |

Die weißen Lichtbalken können auch als Reihe von weißen Lichtpunkten dargestellt werden.

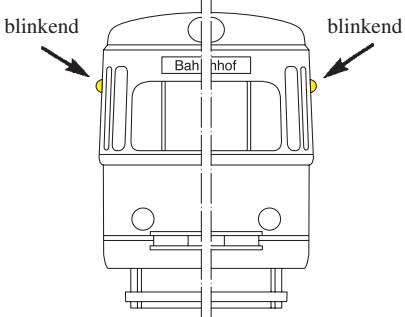
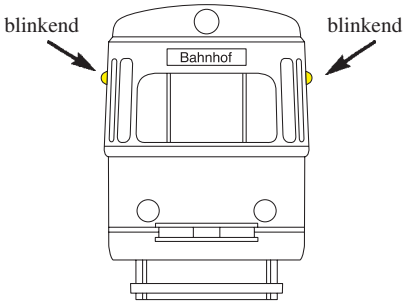
4. Abfertigungssignale

| Bezeichnung | Signalbild | Bedeutung | Erläuterung |
|-------------|--|-----------------|-------------|
| A 1 | Ein weiß- oder gelbleuchtendes T  | Türen schließen | |
| A 2a | Ein kurzes akustisches oder ein optisches Zeichen oder ein kurzes akustisches und ein optisches Zeichen  | Abfahren | |
| A 2b | Ein weiß- oder grünleuchtender Ring  | | |


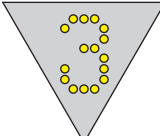

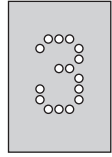

5. Zugsignale

| Bezeichnung | Signalbild | Bedeutung | Erläuterung |
|-------------|---|---------------|---|
| Z 1 | <p>An der Spitze eines Zuges drei weiße Lichter</p>  | Spitzensignal | Die Stirnleuchte des Spitzensignales kann die Linienbezeichnung enthalten |
| Z 2 | <p>Am Zugschluß zwei rote Lichter</p>  | Schlußsignal | |
| Z 3 | <p>Am Zugschluß zwei rote Lichter</p>  | Bremssignal | Die Lichtstärke des Signals Z 3 ist erheblich größer als die des Signales Z 2 |




noch 5. Zugsignale

| Bezeichnung | Signalbild | Bedeutung | Erläuterung |
|-------------|---|----------------------|---|
| Z 4 | <p data-bbox="363 383 778 443">Gelbe Blinklichter an einer der beiden Längsseiten</p>  | Fahrtrichtungssignal | |
| Z 5 | <p data-bbox="363 875 730 936">Gelbe Blinklichter gleichzeitig an beiden Längsseiten</p>  | Warnblinksignal | Zeigt an, daß der Zug liegengeblieben ist |

6. Geschwindigkeitssignale




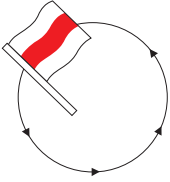
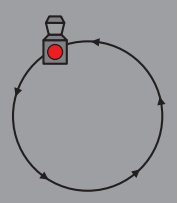
| Bezeichnung | Signalbild | Bedeutung | Erläuterung |
|-------------|---|--|--|
| G 1a | <p>Eine dreieckige, auf der Spitze stehende weiße Tafel mit rotem Rand und roter Kennziffer</p>  <p>Bei beschränktem Raum kann die Dreiecksspitze nach oben zeigen</p> | Ankündigung der Geschwindigkeitsbeschränkung | Geschwindigkeitsbeschränkung ist jede Änderung der zulässigen Geschwindigkeit nach unten |
| G 1b | <p>Eine gelbleuchtende Kennziffer</p>  | | |
| G 2a | <p>Eine rechteckige weiße Tafel mit rotem Rand und roter Kennziffer</p>  | Beginn der Geschwindigkeitsbeschränkung, zulässige Geschwindigkeit | |
| G 2b | <p>Eine weißleuchtende Kennziffer</p>  | | |
| G 3 | <p>Eine rechteckige weiße Tafel mit rotem Rand und rotem E</p>  | Ende der Geschwindigkeitsbeschränkung | Stattdessen kann auch Signal G 2 verwendet werden |

noch **6. Geschwindigkeitssignale**

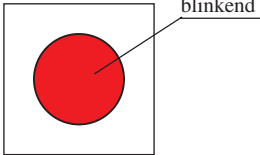


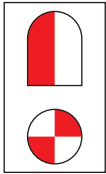

| Bezeichnung | Signalbild | Bedeutung | Erläuterung |
|-------------|--|-----------------------------------|---|
| G 4 | <p>Eine dreieckige, auf der Spitze stehende gelbe Tafel mit weißem Rand und schwarzer Kennziffer</p>  <p>Bei beschränktem Raum kann die Dreiecksspitze nach oben zeigen</p> | Ankündigung der Langsamfahrstelle | Langsamfahrstellen sind vorübergehende Geschwindigkeitsbeschränkungen (zB Baustellen) |
| G 5 | <p>Eine rechteckige gelbe Tafel mit weißem Rand und schwarzem A</p>  | Beginn der Langsamfahrstelle | |
| G 6 | <p>Eine rechteckige weiße Tafel mit schwarzem E</p>  | Ende der Langsamfahrstelle | |

Die Kennziffern der Signale G 1, G 2 und G 4 bedeuten, daß der angegebene Wert in km/h als Geschwindigkeit zugelassen ist; werden einstellige Kennziffern verwendet, gilt deren zehnfache Wert als zulässige Geschwindigkeit.

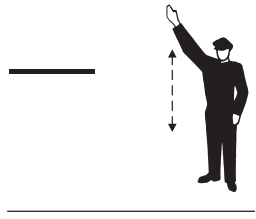
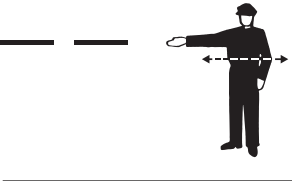
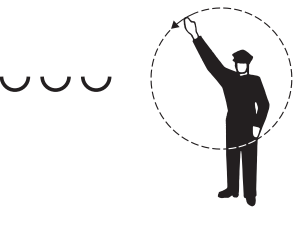
7. Schutzsignale

| Bezeichnung | Signalbild | Bedeutung | Erläuterung |
|--|--|------------|---|
| Sh 1 | <p>Eine quadratische gelbe Tafel mit waagrechtem grünen Streifen</p>  | Zwangshalt | Kennzeichnet Stellen, an denen bei Fahren auf Sicht in jedem Falle anzuhalten ist |
| Sh 2 | <p>Eine rechteckige rote Tafel mit weißem Rand</p>  | Schutzhalt | Weiterfahrt ist unzulässig |
| <p>Sh 3a</p> <p>Sh 3b</p> <p>Sh 3c</p> | <p>Mindestens drei kurze akustische Zeichen schnell hintereinander</p>  <p>Eine weiß-rot-weiße Fahne oder der Arm im Kreis bewegt</p>  <p>Eine Laterne, möglichst rot abgeblendet, oder ein leuchtender Gegenstand im Kreis bewegt</p>  | Nothalt | Der Zug ist auf kürzestem Weg anzuhalten |





noch 7. Schutzsignale

| Bezeichnung | Signalbild | Bedeutung | Erläuterung |
|-------------|---|------------|---|
| Sh 3d | <p>Ein rotes Blinklicht oder mehrere rote Lichter untereinander</p>  | Nothalt | Der Zug ist auf kürzestem Weg anzuhalten |
| Sh 4 | <p>Eine rechteckige weiße Tafel mit schwarzem L</p>  | Läuten | Den örtlichen Gegebenheiten entsprechend sind akustische Warnsignale zu geben |
| Sh 5 | <p>Ein mäßig langer Ton oder Läutezeichen</p>  | Achtung | Signal Sh 5 wird gegeben, um Personen zu warnen |
| Sh 6 | <p>Ein rot-weißes Zeichen oder entsprechende Markierung im Gleisbereich</p>  | Grenzmarke | Kennzeichnet die Grenze, bis zu der bei zusammenlaufenden Gleisen das Gleis besetzt werden darf |
| Sh 7 | <p>Eine rechteckige schwarze Tafel mit weißem H oder eine rechteckige weiße Tafel mit schwarzem H oder entsprechende Markierung im Gleisbereich</p>  | Haltetafel | Kennzeichnet die Stelle, an der die Spitze des Zuges halten soll |





8. Vershubsignale

| Bezeichnung | Signalbild | Bedeutung | Erläuterung |
|-------------|---|--------------|---|
| Vb 1 | <p data-bbox="363 383 767 472">Ein mäßig langer Ton und senkrechte Bewegungen des Armes, bei Dunkelheit mit einer weißen Laterne</p>  | Wegfahren | Verschubbewegung vom Signalgebenden weg |
| Vb 2 | <p data-bbox="363 801 794 927">Zwei mäßig lange Töne und waagrechte langsame Bewegungen des Armes, bei Dunkelheit mit einer weißen Laterne</p>  | Herkommen | Verschubbewegung zum Signalgebenden hin |
| Vb 3 | <p data-bbox="363 1218 767 1308">Drei kurze Töne und kreisförmige Bewegungen des Armes, bei Dunkelheit mit einer weißen Laterne</p>  | Verschubhalt | |

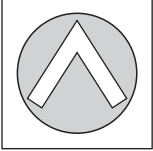
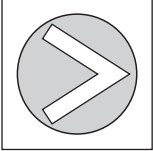
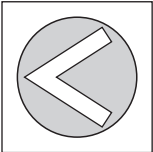

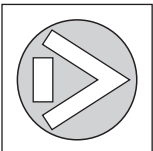
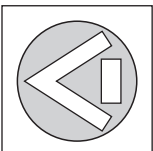
9. Schaltsignale

| Bezeichnung | Signalbild | Bedeutung | Erläuterung |
|-------------|--|---------------------|--|
| St 1 | <p>Eine quadratische blaue Tafel mit einem weißen S</p>  | Signalkontakt | Am Signal St 1 ist ein Signalkontakt zu betätigen |
| St 2 | <p>Eine quadratische blaue Tafel mit einem weißen W</p>  | Weichenkontakt | Am Signal St 2 ist die Weichensteuerung zu betätigen |
| St 3 | <p>Eine quadratische, auf der Spitze stehende blaue Tafel mit schwarzem und weißem Rand und einem zerlegten weißen U</p>  | Ausschalten | Vom Signal St 3 ab muß der Fahrstrom ausgeschaltet sein |
| St 4 | <p>Eine quadratische, auf der Spitze stehende blaue Tafel mit schwarzem und weißem Rand und einem geschlossenen weißen U</p>  | Einschalten erlaubt | Vom Signal St 4 ab darf der Fahrstrom eingeschaltet werden |


noch **9. Schaltsignale**

| Bezeichnung | Signalbild | Bedeutung | Erläuterung |
|-------------|--|---|--|
| St 5 | <p>Eine quadratische, auf der Spitze stehende blaue Tafel mit schwarzem und weißem Rand und einem waagrechten weißen Streifen</p>  | Stromabnehmer abziehen | Vom Signal St 5 ab muß der Stromabnehmer abgezogen sein |
| St 6 | <p>Eine quadratische, auf der Spitze stehende blaue Tafel mit schwarzem und weißem Rand und einem senkrechten weißen Streifen</p>  | Stromabnehmer anlegen | Vom Signal St 6 ab darf der Stromabnehmer wieder angelegt sein |
| St 7 | <p>Eine quadratische blaue Tafel mit einem weißen T</p>  | Streckentrenner | Am Signal St 7 ist der Fahrstrom kurz abzuschalten |
| St 8 | <p>Eine quadratische, auf der Spitze stehende blaue Tafel mit schwarzem und weißem Rand und einem auf der Spitze stehenden quadratischen weißen Rahmen mit innenliegendem weißen Quadrat</p>  | Halt für Fahrzeuge mit angelegtem Stromabnehmer | Fahrten über Signal St 8 hinaus sind für Fahrzeuge mit angelegtem Stromabnehmer unzulässig |


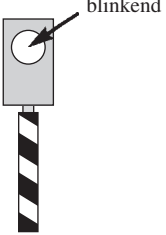

10. Weichensignale

| Bezeichnung | Signalbild | Bedeutung | Erläuterung |
|-------------|---|---|--|
| W 1 | Ein weiß leuchtender Winkel mit Spitze nach oben  | Weiche steht für Fahrt geradeaus mit höchstens 15 km/h | Kraftschlüssige Endlage der beweglichen Weichenteile (Weiche ohne Verschluß) |
| W 2 | Ein weiß leuchtender Winkel mit Spitze nach rechts  | Weiche steht für Fahrt nach rechts mit höchstens 15 km/h | |
| W 3 | Ein weiß leuchtender Winkel mit Spitze nach links  | Weiche steht für Fahrt nach links mit höchstens 15 km/h | |
| W 11 | Ein weiß leuchtender Winkel mit Spitze nach oben und Basisbalken unten  | Weiche steht für Fahrt geradeaus mit zulässiger Geschwindigkeit | Die beweglichen Teile der Weiche sind in der jeweiligen Endlage formschlüssig festgelegt (Weiche ist verschlossen) |
| W 12 | Ein weiß leuchtender Winkel mit Spitze nach rechts und Basisbalken links  | Weiche steht für Fahrt nach rechts mit zulässiger Geschwindigkeit | |
| W 13 | Ein weiß leuchtender Winkel mit Spitze nach links und Basisbalken rechts  | Weiche steht für Fahrt nach links mit zulässiger Geschwindigkeit | |

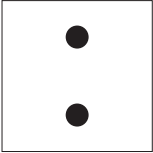



noch 10. Weichensignale

| Bezeichnung | Signalbild | Bedeutung | Erläuterung |
|-------------|---|-------------------------------------|-------------|
| W 14 | <p data-bbox="363 383 783 479">Ein weißer Winkel mit Spitze nach unten und Basisbalken oben auf einer quadratischen schwarzen Tafel</p>  | Weiche darf nicht aufgefahen werden | |


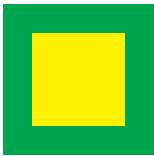

11. Überwachungssignale für Eisenbahnkreuzungen

| Bezeichnung | Signalbild | Bedeutung | Erläuterung |
|-------------|--|--|---|
| Ek 0 | <p>Ein schwarz-weiß schräg gestreiftes, rückstrahlendes Mastschild</p>  | <p>Halt vor der Eisenbahnkreuzung. Weiterfahrt nur, wenn es die Verkehrslage erlaubt</p> | <p>Ek 0 zeigt an, daß die technische Sicherung der Eisenbahnkreuzung ausgefallen ist</p> |
| Ek 1 | <p>Ein weißes Blinklicht über einem schwarz-weiß schräg gestreiften, rückstrahlenden Mastschild</p>  | <p>Eisenbahnkreuzung darf befahren werden</p> | <p>Ek 1 zeigt an, daß die technische Sicherung der Eisenbahnkreuzung dem Straßenverkehr Halt gebietet</p> |
| Ek 2 | <p>Eine rechteckige schwarze Tafel mit vier auf den Spitzen übereinander stehenden weißen Rauten</p>  | <p>Ein Überwachungssignal ist zu erwarten</p> | |

12. Sondersignale

| Bezeichnung | Signalbild | Bedeutung | Erläuterung |
|-------------|--|---------------------------------------|--|
| So 1 | Eine quadratische weiße Tafel mit zwei schwarzen Punkten untereinander  | Beginn einer Strecke mit Zugsicherung | Übergang vom Fahren auf Sicht zum Fahren auf Signal |
| So 2 | Eine quadratische weiße Tafel mit zwei schwarzen Punkten untereinander und einem nach rechts steigenden roten Diagonalstreifen  | Ende einer Strecke mit Zugsicherung | Übergang vom Fahren auf Signal zum Fahren auf Sicht |
| So 3 | Ein schwarz-weißer Erkennungsstreifen  | Standortkennzeichen | Gibt den Standort von Hauptsignalen an |
| So 4 | Eine rechteckige weiße Tafel mit schwarzem Doppelpfeil  | Ankündigungssignaltafel | Kennzeichnung von Ankündigungssignalen zur Unterscheidung von Fahrsignalen |

noch 12. Sondersignale

| Bezeichnung | Signalbild | Bedeutung | Erläuterung |
|-------------|---|---------------------------|--|
| So 5 | <p>Eine quadratische gelbe Tafel mit grünem Diagonalkreuz</p>  | Begegnungsverbot – Anfang | Bei Begegnungsverbot für bestimmte Fahrzeuge und Richtungen können Zusatzschilder verwendet werden |
| So 6 | <p>Eine quadratische gelbe Tafel mit grünem Rand</p>  | Begegnungsverbot – Ende | |
| So 7 | <p>Ein liegendes weißes Kreuz mit schwarzem Rand</p>  | Signal ungültig | |