

**Vorläufige Bescheinigung
(Güterbeförderung)**

Nicht für amtliche Eintragungen verwenden!
Die Kreisnummern entsprechen den Erläuterungen
des Eichscheins.

④ Eichschein Nr.	② des Schiffseichamtes	vom
-------------------------	-------------------------------	------------

⑦ Name des Schiffes														
⑬ Gattung des Schiffes						⑥ Eichzeichen								
⑱ Größte Länge des Schiffsrumpfes m						⑲ Größte Breite des Schiffsrumpfes m								
Eichmarken Marken von vorn nach hinten						Backbord			Steuerbord					
						1 Vorn	2 Mitte	3 Hinten	1 Vorn	2 Mitte	3 Hinten			
⑩ Senkrechte Abstände an der Stelle jeder Marke in cm														
a) zwischen der Marke und dem Gangbord														
b) zwischen der Marke und der Parallelebene zur Ebene der größten Eintauchung, über der das Schiff nicht mehr als dicht angesehen werden kann														
c) zwischen der Marke und der Leerebene														
d) zwischen der Leerebene und dem Boden des Schiffes														
e) zwischen der Marke und dem Boden des Schiffes														
f) zwischen dem Boden des Schiffes und der Ebene, die durch den tiefsten Punkt des Schiffes und parallel zur Ebene der größten Eintauchung verläuft														
22 Größte Tragfähigkeit (in Tonnen) in Süßwasser (Dichte = 1)														
⑮ Wasserverdrängung und Veränderung der Wasserverdrängung des Schiffes je Zentimeter gemittelter Eintauchung, beginnend von der in Süßwasser ermittelten Leerebene an.														
Mittlere Zunahme je cm	m ³	1	Entsprechende Verdrängung in m ³	m ³	1	Entsprechende Verdrängung in m ³	m ³	1	Entsprechende Verdrängung in m ³	m ³	1	Entsprechende Verdrängung in m ³		
		2			2			2			2		2	
		3			3			3			3		3	
		4			4			4			4		4	
		5			5			5			5		5	
		6			6			6			6		6	
		7			7			7			7		7	
		8			8			8			8		8	
		9			9			9			9		9	
		0			0			0			0		0	

33 Wasserverdrängung und Veränderung der Wasserverdrängung des Schiffes je Zentimeter gemittelter Eintauchung, beginnend von der in Süßwasser ermittelten Leerebene an.

		Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³			Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³			Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³			Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³
Mittlere Zunahme je cm	m ³	1		Mittlere Zunahme je cm	m ³	1		Mittlere Zunahme je cm	m ³	1		Mittlere Zunahme je cm	m ³	1	
		2				2				2					
		3				3				3					
		4				4				4					
		5				5				5					
		6				6				6					
		7				7				7					
		8				8				8					
		9				9				9					
		0				0				0					
Mittlere Zunahme je cm	m ³	1		Mittlere Zunahme je cm	m ³	1		Mittlere Zunahme je cm	m ³	1		Mittlere Zunahme je cm	m ³	1	
		2				2				2					
		3				3				3					
		4				4				4					
		5				5				5					
		6				6				6					
		7				7				7					
		8				8				8					
		9				9				9					
		0				0				0					
Mittlere Zunahme je cm	m ³	1		Mittlere Zunahme je cm	m ³	1		Mittlere Zunahme je cm	m ³	1		Mittlere Zunahme je cm	m ³	1	
		2				2				2					
		3				3				3					
		4				4				4					
		5				5				5					
		6				6				6					
		7				7				7					
		8				8				8					
		9				9				9					
		0				0				0					

33 Wasserverdrängung und Veränderung der Wasserverdrängung des Schiffes je Zentimeter gemittelter Eintauchung, beginnend von der in Süßwasser ermittelten Leerebene an.

	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³		Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³		Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³		Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m ³			
Mittlere Zunahme je cm	1		m ³	Mittlere Zunahme je cm	1		m ³	Mittlere Zunahme je cm	1		m ³	Mittlere Zunahme je cm	1	
	2				2				2				2	
	3				3				3				3	
	4				4				4				4	
	5				5				5				5	
	6				6				6				6	
	7				7				7				7	
	8				8				8				8	
	9				9				9				9	
	0				0				0				0	
Mittlere Zunahme je cm	1		m ³	Mittlere Zunahme je cm	1		m ³	Mittlere Zunahme je cm	1		m ³	Mittlere Zunahme je cm	1	
	2				2				2				2	
	3				3				3				3	
	4				4				4				4	
	5				5				5				5	
	6				6				6				6	
	7				7				7				7	
	8				8				8				8	
	9				9				9				9	
	0				0				0				0	
Mittlere Zunahme je cm	1		m ³	Mittlere Zunahme je cm	1		m ³	Mittlere Zunahme je cm	1		m ³	Mittlere Zunahme je cm	1	
	2				2				2				2	
	3				3				3				3	
	4				4				4				4	
	5				5				5				5	
	6				6				6				6	
	7				7				7				7	
	8				8				8				8	
	9				9				9				9	
	0				0				0				0	

33 Wasserverdrängung und Veränderung der Wasserverdrängung des Schiffes je Zentimeter gemittelter Eintauchung, beginnend von der in Süßwasser ermittelten Leerebene an.

	Gemittelte Eintauchung in cm		Entsprechende Verdrängung in m ³			Gemittelte Eintauchung in cm		Entsprechende Verdrängung in m ³			Gemittelte Eintauchung in cm		Entsprechende Verdrängung in m ³			Gemittelte Eintauchung in cm		Entsprechende Verdrängung in m ³						
	m ³		m ³			m ³		m ³			m ³		m ³			m ³								
Mittlere Zunahme je cm	1				Mittlere Zunahme je cm	1				Mittlere Zunahme je cm	1				Mittlere Zunahme je cm	1				Mittlere Zunahme je cm	1			
	2					2					2					2					2			
	3					3					3					3					3			
	4					4					4					4					4			
	5					5					5					5					5			
	6					6					6					6					6			
	7					7					7					7					7			
	8					8					8					8					8			
	9					9					9					9					9			
	0					0					0					0					0			
Mittlere Zunahme je cm	1				Mittlere Zunahme je cm	1				Mittlere Zunahme je cm	1				Mittlere Zunahme je cm	1				Mittlere Zunahme je cm	1			
	2					2					2					2					2			
	3					3					3					3					3			
	4					4					4					4					4			
	5					5					5					5					5			
	6					6					6					6					6			
	7					7					7					7					7			
	8					8					8					8					8			
	9					9					9					9					9			
	0					0					0					0					0			

Diese Bescheinigung gilt bis zum

Ort, Datum

Schiffseichamt

(Unterschrift)

