

Anlage 13

zu Artikel 1, Absatz 1, Ziffer 3, des Vertrages
zwischen der Republik Österreich und der
Schweizerischen Eidgenossenschaft über den
Verlauf der gemeinsamen Staatsgrenze

STAATSGRENZE ÖSTERREICH — SCHWEIZ

Hauptabschnitt Vorarlberg—St. Gallen
Abschnitt Alter Rhein Hohenems Kurve

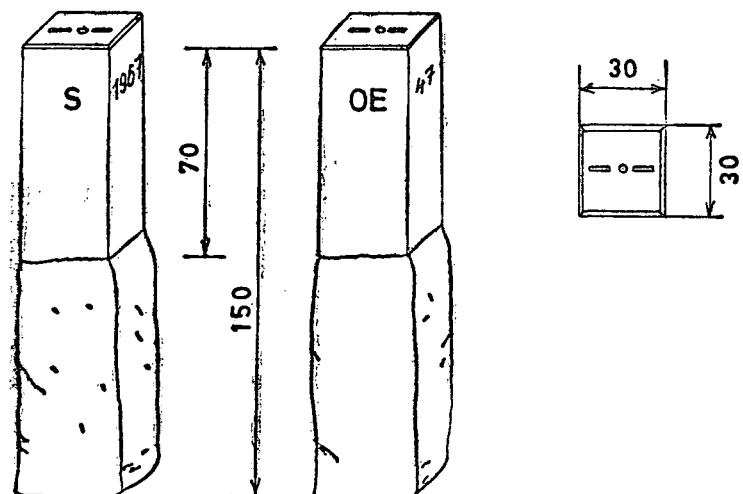
Grenzbeschreibung

Staatsgrenze Österreich — Schweiz

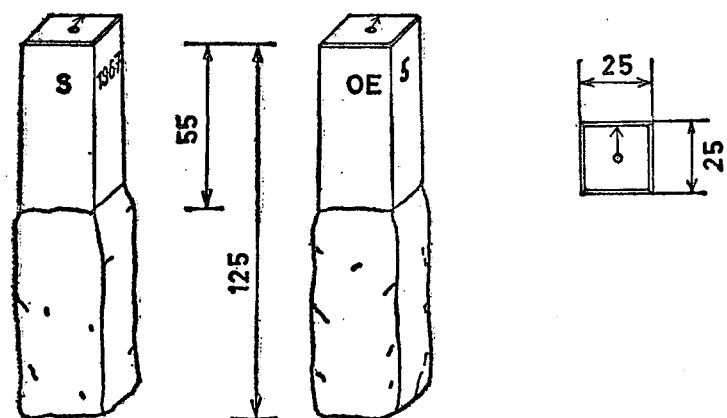
Land Vorarlberg — Kanton St. Gallen

Typen der Grenzvermarkung

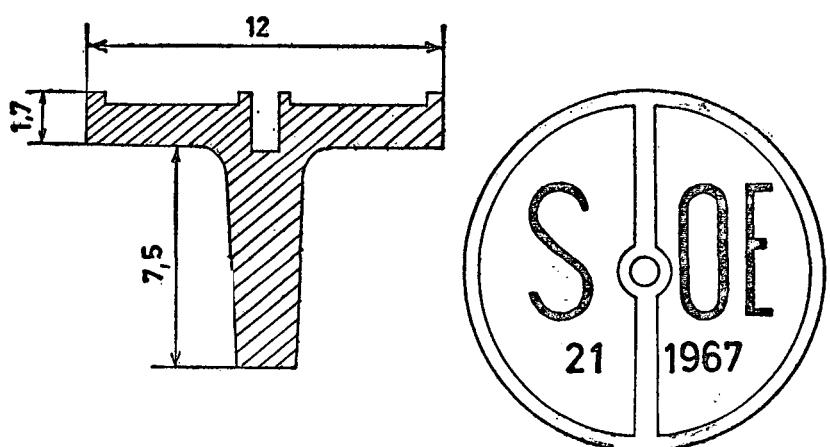
Typ 1
Staatsgrenzpunkte
Granitstein 30/30/150 cm



Typ 2
Rückmarken
Granitstein 25/25/125 cm



Typ 3
Staatsgrenzpunkte
Bronzebolzen



UNTER- ABSCHNITT	GRENZPUNKT		VERLAUF der STAATSGRENZE zum nächsten GRENZPUNKT		SKIZZEN für die RÜCKMARKEN bzw. Beschreibung des Ortes der direkt vermarkten Grenzpunkte	
	Nummer	Ver- markung	Beschreibung Radius = R m	Bogenlänge bzw. Entfernung m		
	1		Typ 1	Gerade	171,38	1 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	2	—	Unver- markt	Gerade	161,67	— 99,48 — — 142,09 — 2 OE 2 2 S
	3	—	“	Gerade	151,13	— 102,71 — — 232,74 — 3 OE 3 3 S
	4	—	“	Gerade	103,57	— 101,10 — — 195,80 — 4 OE 4 4 S
	5	—	“	Gerade	6,34	— 100,54 — — 210,67 — 5 OE 5 5 S
	6	—	“	Gerade	115,93	— 90,69 — — 85,85 — 6 OE 6 6 S
	7	—	“	Gerade	193,53	— 85,06 — — 75,73 — 7 OE 7 7 S
	8	—	“	Gerade	259,08	— 71,32 — — 68,16 — 8 OE 8 8 S
	9	—	“	Gerade	139,27	— 75,74 — — 75,57 — 9 OE 9 9 S
	10	—	“	Gerade	117,89	— 75,30 — — 75,13 — 10 OE 10 10 S
	11	—	“	Gerade	61,08	— 75,10 — — 74,27 — 11 OE 11 11 S
	11 A	—	Typ 1	Gerade	29,94	
	12	—	“	Gerade	77,13	12 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	13	—	“	Gerade	76,66	13 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	14	—	“	Gerade	76,87	14 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	15	—	“	Gerade	98,02	15 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	15 A	—	“	Gerade	160,71	15 A gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	16	—	Unver- markt	Gerade	232,41	— 72,41 — — 72,28 — 16 OE 16 16 S
	17	—	“	Gerade	167,94	— 73,88 — — 73,82 — 17 OE 17 17 S
	18	—	“	Gerade	145,83	— 75,63 — — 78,11 — 18 OE 18 18 S
	19	—	“	Gerade	183,76	— 82,99 — — 82,97 — 19 OE 19 19 S

UNTER- ABSCHNITT	GRENZPUNKT		VERLAUF der STAATSGRENZE zum nächsten GRENZPUNKT		SKIZZEN für die RÜCKMARKEN bzw. Beschreibung des Ortes der direkt vermarkten Grenzpunkte	
	Nummer	Ver- markung	Beschreibung Radius = R m	Bogenlänge bzw. Entfernung m		
	20	—	Typ 1	Gerade	106,52	20 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	21	—	„	Gerade	136,76	21 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	22	—	„	Gerade	144,14	22 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	23	—	„	Gerade	150,84	23 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	23 A	—	„	Gerade	143,82	23 A gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	23 B	—	„	Gerade	134,48	23 B gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	23 C	—	„	Gerade	106,46	23 C gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	24	—	„	Gerade	35,58	24 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	24 A	—	Typ 3	Gerade	9,17	Auf der Straßenbrücke Diepoldsau—Hohenems
	24 B	—	„	Gerade	3,21	Auf der Straßenbrücke Diepoldsau—Hohenems
	25	—	Typ 1	Gerade	90,61	25 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	26	—	„	Gerade	215,06	26 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	27	—	„	Gerade	105,61	27 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	28	—	„	Gerade	51,94	28 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	29	—	„	Gerade	39,98	29 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	29 A	—	„	Gerade	225,50	
	30	—	Unver- markt	Gerade	171,23	— 112,45 — — 111,19 — 30 OE 30 30 S
	31	—	„	Gerade	432,76	— 108,20 — — 109,21 — 31 OE 31 31 S
	32	—	„	Gerade	94,03	— 170,77 — — 101,17 — 32 OE 32 32 S
	33	—	„	Gerade	78,34	— 158,62 — — 98,07 — 33 OE 33 33 S
	34	—	„	Gerade	83,23	— 154,80 — — 81,70 — 34 OE 34 34 S

UNTER- ABSCHNITT	GRENZPUNKT		VERLAUF der STAATSGRENZE zum nächsten GRENZPUNKT		SKIZZEN für die RÜCKMARKEN bzw. Beschreibung des Ortes der direkt vermarkten Grenzpunkte	
	Nummer	Ver- markung	Beschreibung Radius = R m	Bogenlänge bzw. Entfernung m		
	35	—	Unver- markt	Gerade	51,49	— 75,67 — 74,30 — 35 OE 35 35 S
	36	—	„	Gerade	90,49	— 76,86 — 76,87 — 36 OE 36 36 S
	37	—	„	Gerade	66,86	— 79,77 — 79,31 — 37 OE 37 37 S
	38	—	„	Gerade	78,64	— 78,73 — 78,85 — 38 OE 38 38 S
	39	—	„	Gerade	37,80	— 77,16 — 75,37 — 39 OE 39 39 S
	40	—	„	Gerade	107,12	— 76,20 — 76,49 — 40 OE 40 40 S
	41	—	Typ 1	Gerade	18,64	41 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	41 A	—	Typ 3	Gerade	5,75	Auf der Straßenbrücke Schmitter—Dornbirn
	41 B	—	„	Gerade	24,73	Auf der Straßenbrücke Schmitter—Dornbirn
	41 C	—	Typ 1	Gerade	397,50	
	42	—	Unver- markt	Gerade	132,72	— 79,18 — 85,66 — 42 OE 42 42 S
	43	—	„	Gerade	87,12	— 77,55 — 81,57 — 43 OE 43 43 S
	44	—	„	Gerade	132,29	— 172,63 — 79,26 — 44 OE 44 44 S
	45	—	„	Gerade	154,28	— 171,78 — 78,16 — 45 OE 45 45 S
	46	—	„	Gerade	204,26	— 147,33 — 74,12 — 46 OE 46 46 S
	47	—	Typ 3	Gerade	137,57	47 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	48	—	Unver- markt	Gerade	324,98	— 78,05 — 78,39 — 48 OE 48 48 S
	49	—	„	Gerade	59,35	— 79,27 — 78,86 — 49 OE 49 49 S
	1					1 OE Abschnitt Rhein Zwischenstrecke