

Anlage 13

zu Artikel 1, Absatz 1, Ziffer 3, des Vertrages
zwischen der Republik Österreich und der
Schweizerischen Eidgenossenschaft über den
Verlauf der gemeinsamen Staatsgrenze

STAATSGRENZE ÖSTERREICH — SCHWEIZ

Hauptabschnitt Vorarlberg—St. Gallen

Abschnitt Alter Rhein Hohenemser Kurve

Grenzbeschreibung

Staatsgrenze Österreich — Schweiz

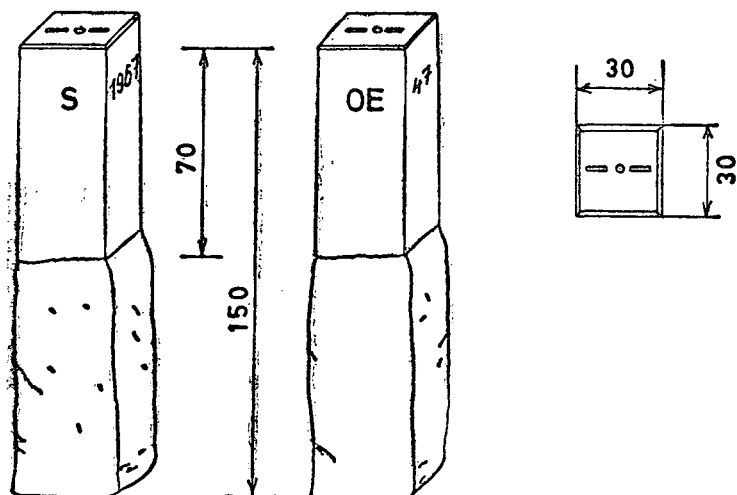
Land Vorarlberg — Kanton St. Gallen

Typen der Grenzvermarkung

Typ 1

Staatsgrenzpunkte

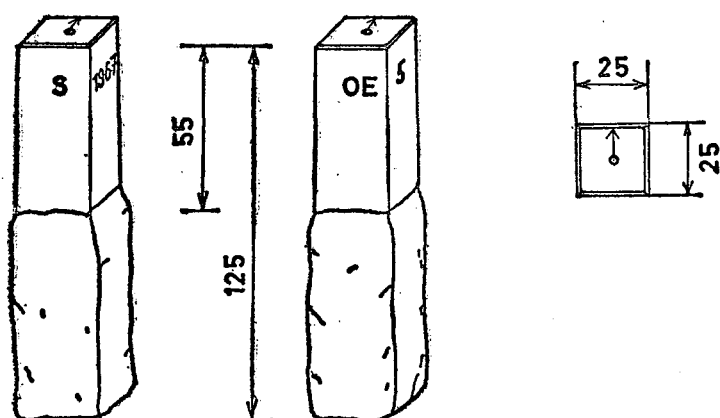
Granitstein 30/30/150 cm



Typ 2

Rückmarken

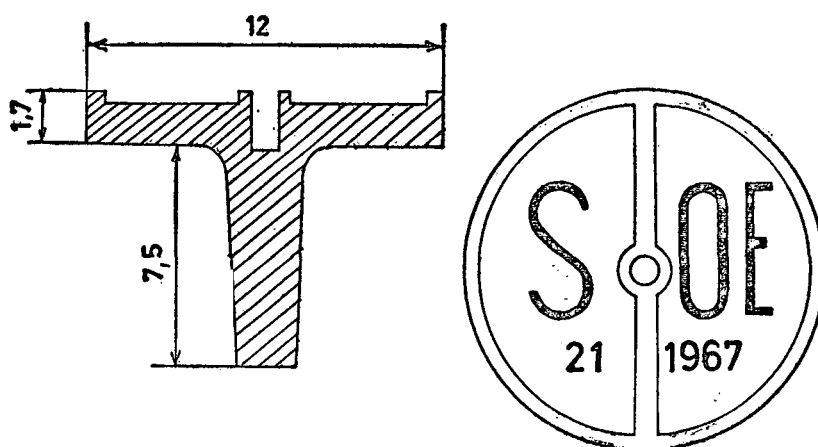
Granitstein 25/25/125 cm

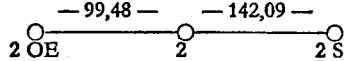
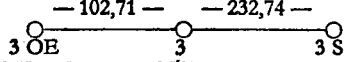
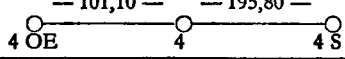
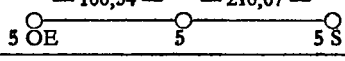
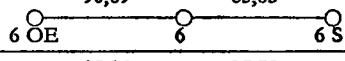
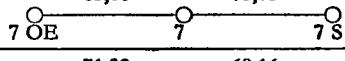
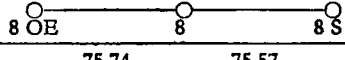
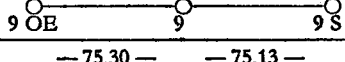
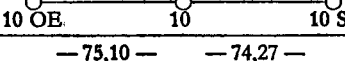
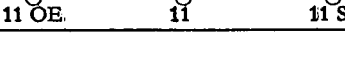
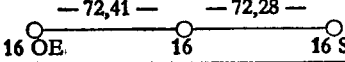
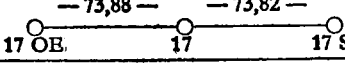
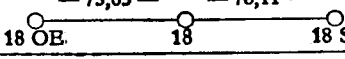
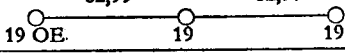


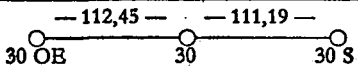
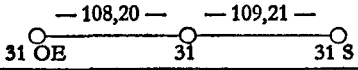
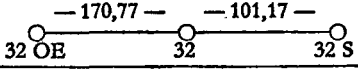
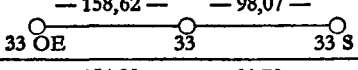
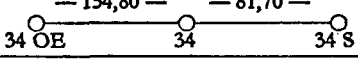
Typ 3

Staatsgrenzpunkte

Bronzebolzen



UNTER-ABSCHNITT	GRENZPUNKT		VERLAUF der STAATSGRENZE zum nächsten GRENZPUNKT		SKIZZEN für die RÜCKMARKEN bzw. Beschreibung des Ortes der direkt vermarkten Grenzpunkte	
	Nummer	Ver-markung	Beschreibung Radius = R m	Bogenlänge bzw. Entfernung m		
	1	Typ 1	Gerade	171,38	1 gemäß Protokoll vom 5. November 1935	
	2	—	Unvermarkt	Gerade	161,67	
	3	—	"	Gerade	151,13	
	4	—	"	Gerade	103,57	
	5	—	"	Gerade	6,34	
	6	—	"	Gerade	115,93	
	7	—	"	Gerade	193,53	
	8	—	"	Gerade	259,08	
	9	—	"	Gerade	139,27	
	10	—	"	Gerade	117,89	
	11	—	"	Gerade	61,08	
	11 A	—	Typ 1	Gerade	29,94	
	12	—	"	Gerade	77,13	12 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	13	—	"	Gerade	76,66	13 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	14	—	"	Gerade	76,87	14 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	15	—	"	Gerade	98,02	15 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	15 A	—	"	Gerade	160,71	15 A gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	16	—	Unvermarkt	Gerade	232,41	
	17	—	"	Gerade	167,94	
	18	—	"	Gerade	145,83	
	19	—	"	Gerade	183,76	

UNTER- ABSCHNITT	GRENZPUNKT			VERLAUF der STAATSGRENZE zum nächsten GRENZPUNKT		SKIZZEN für die RÜCKMARKEN bzw. Beschreibung des Ortes der direkt vermarkten Grenzpunkte
	Nummer	Ver- markung	Beschreibung Radius = R m	Bogenlänge bzw. Entfernung m		
	20	—	Typ 1	Gerade	106,52	20 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	21	—	„	Gerade	136,76	21 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	22	—	„	Gerade	144,14	22 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	23	—	„	Gerade	150,84	23 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	23 A	—	„	Gerade	143,82	23 A gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	23 B	—	„	Gerade	134,48	23 B gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	23 C	—	„	Gerade	106,46	23 C gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	24	—	„	Gerade	35,58	24 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	24 A	—	Typ 3	Gerade	9,17	Auf der Straßenbrücke Diepoldsau—Hohenems
	24 B	—	„	Gerade	3,21	Auf der Straßenbrücke Diepoldsau—Hohenems
	25	—	Typ 1	Gerade	90,61	25 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	26	—	„	Gerade	215,06	26 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	27	—	„	Gerade	105,61	27 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	28	—	„	Gerade	51,94	28 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	29	—	„	Gerade	39,98	29 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	29 A	—	„	Gerade	225,50	
	30	—	Unver- markt	Gerade	171,23	
	31	—	„	Gerade	432,76	
	32	—	„	Gerade	94,03	
	33	—	„	Gerade	78,34	
	34	—	„	Gerade	83,23	

UNTER- ABSCHNITT	GRENZPUNKT		VERLAUF der STAATSGRENZE zum nächsten GRENZPUNKT		SKIZZEN für die RÜCKMARKEN bzw. Beschreibung des Ortes der direkt vermarkten Grenzpunkte	
	Nummer	Ver- markung	Beschreibung Radius = R m	Bogenlänge bzw. Entfernung m		
	35	—	Unver- markt	Gerade	51,49	
	36	—	„	Gerade	90,49	
	37	—	„	Gerade	66,86	
	38	—	„	Gerade	78,64	
	39	—	„	Gerade	37,80	
	40	—	„	Gerade	107,12	
	41	—	Typ 1	Gerade	18,64	41 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	41 A	—	Typ 3	Gerade	5,75	Auf der Straßenbrücke Schmitter—Dornbirn
	41 B	—	„	Gerade	24,73	Auf der Straßenbrücke Schmitter—Dornbirn
	41 C	—	Typ 1	Gerade	397,50	
	42	—	Unver- markt	Gerade	132,72	
	43	—	„	Gerade	87,12	
	44	—	„	Gerade	132,29	
	45	—	„	Gerade	154,28	
	46	—	„	Gerade	204,26	
	47	—	Typ 3	Gerade	137,57	47 gemäß Protokoll vom 5. November 1935
	48	—	Unver- markt	Gerade	324,98	
	49	—	„	Gerade	59,35	
	1					1 OE Abschnitt Rhein Zwischenstrecke