



---

## **ONR 191391**

# *Pistolen- und Revolverpatronen — Abmessungen und Gasdrücke*

*Revolver and pistol cartridges — Dimensions and gas pressure*

*Cartouches de revolvers et pistolets — Dimensions et pressions de gaz*

**Ausgabedatum:**

**2013-01-01**

**ONR 191391:2013****Vorwort**

Diese ONR wurde vom Komitee 076 „Waffentechnik und Schießwesen“ erstellt. Sie berücksichtigt die neuen Beschlüsse der Ständigen Internationalen Kommission für die Prüfung von Handfeuerwaffen C.I.P. (Commission Internationale Permanente pour l'épreuve des armes à feu portatives).

Die vorliegende Ausgabe ersetzt die Ausgabe ONR 191391:2002, die technisch überarbeitet wurde. Die wesentlichen Änderungen beziehen sich auf die Erweiterung um neue Kaliber.

Seitens des Bundesministeriums für Wirtschaft, Familie und Jugend liegt dem Austrian Standards Institute die Zustimmung (Geschäftszahl: BMWFJ-91.081/0020-I/10/2011) zur Vervielfältigung der C.I.P.-Daten für die vorliegende ONR vor.

**1 Anwendungsbereich**

Diese ONR legt die Größtmaße für Patronen und die Kleinstmaße für Patronenlager sowie den maximal zulässigen Gasdruck beziehungsweise die maximal zulässige Energie der Patronen fest, welche bei der Produktion von Waffen und Munition einzuhalten sind. Die Einhaltung dieser Werte wird im Zuge der Patronenprüfung und der Beschussprüfung der Waffen kontrolliert.

**2 Bezeichnungen und deren Bedeutung****2.1 Patronen (maximale Werte)****2.1.1 Längen (Maße in mm)**

- L1 ..... Länge von Hülsenboden bis Anfang Schulter P2
- L2 ..... Länge von Hülsenboden bis Anfang Hülsenhals H1
- L3 ..... Länge von Hülsenboden bis Hülsenmund (Gesamtlänge der Hülse)
- L4 ..... Länge von Hülsenboden bis Durchmesser G2 am Geschoss
- L5 ..... Länge von Hülsenboden bis Durchmesser F am Geschoss
- L6 ..... Länge von Hülsenboden bis Geschossspitze (Gesamtlänge der Patrone)

**2.1.2 Hülsenboden (Maße in mm)**

- R ..... Dicke des Hülsenrandes (Randdicke)
- R1 ..... Durchmesser des Hülsenbodens (Randdurchmesser)
- E ..... Länge von Hülsenboden bis Ende Auszieherrille
- E1 ..... Durchmesser der Auszieherrille
- $e_{\min}$  ..... Breite der Auszieherrille
- $\beta$  ..... Winkel der Randabschrägung
- f ..... Höhe der Randabschrägung
- $\delta$  ..... Halber Winkel der Rillenabschrägung

**2.1.3 Pulverraum (Maße in mm)**

P1 .....Durchmesser der Hülse am Ende Auszieherrille

P2 .....Durchmesser der Hülse am Anfang der Schulter

**2.1.4 Schulterkonus (Maße in mm)** $\alpha$  .....Schulterwinkel

S .....Länge bis zum Scheitel des Schulterwinkels

 $r_{\min}$  .....Rundungsradius beim Durchmesser P2

r2 .....Rundungsradius beim Durchmesser H1

**2.1.5 Hülsenhals (Maße in mm)**

H1 .....Durchmesser am Anfang von Hülsenhals L2

H2 .....Durchmesser am Hülsenmund

**2.1.6 Geschoss (Maße in mm)**

G1 .....Geschossdurchmesser

G2 .....Geschossdurchmesser im Abstand L4 vom Patronenboden

F .....Felddurchmesser am Geschoss im Abstand L5 vom Patronenboden

**2.1.7 Gasdrücke** $P_{T_{\max}}$  .....mittlerer, höchstzulässiger Gasdruck (bar)PK = 1,15  $P_{\max}$  = höchstzulässiger statischer Einzelwert (bar)PE = 1,30  $P_{\max}$  = mittlerer Beschussgasdruck (bar)

M = Lage der Messstelle (mm)

Für konformale und tangentielle Druckaufnehmer ist (M) gemäß den Angaben des Herstellers zu wählen.

**2.2 Patronenlager (minimale Werte)****2.2.1 Lauf (Maße in mm)**

F .....Felddurchmesser

Z .....Zugdurchmesser

**ONR 191391:2013****2.2.2 Längen (Maße in mm)**

- L1 ..... Länge von Stoßboden bis Anfang Schulterkonus P2  
 L2 ..... Länge von Stoßboden bis Anfang Patronenlagerhals H1  
 L3 ..... Länge von Stoßboden bis Ende Patronenlagerhals H2

**2.2.3 Stoßboden (Maße in mm)**

- R1 ..... Durchmesser der Randeinfräsung  
 r ..... Rundungsradius am Anfang Patronenlager P1

**2.2.4 Pulverraum (Maße in mm)**

- E ..... Länge von Stoßboden bis Anfang Patronenlager P1  
 P1 ..... Durchmesser am Ende des Randes  
 P2 ..... Durchmesser am Anfang des Schulterkonus L1

**2.2.5 Schulterkonus (Maße in mm)**

- $\alpha$  ..... Schulterkonuswinkel  
 S ..... Länge bis zum Scheitel des Schulterwinkels  
 $r_{1\max}$  ..... Rundungsradius am Anfang des Schulterkonus bei P2  
 $r_2$  ..... Rundungsradius am Anfang des Patronenlagerhalses H1

**2.2.6 Patronenlagerhals (Maße in mm)**

- H1 ..... Durchmesser am Anfang des Patronenlagerhalses bei L2  
 H2 ..... Durchmesser am Endes des Patronenlagerhalses bei L3

**2.2.7 Übergang**

- G1 ..... Durchmesser am Anfang des Übergangskonus  
 G ..... Länge vom Ende des Patronenlagers bis Ende des Übergangskonus  
 $\alpha_1$  ..... Winkel des Übergangs zwischen H2 und G1  
 h ..... Länge vom Ende des Patronenlagers bei H2 bis Anfang des Überganges bei G1  
 s ..... Länge vom Ende des Patronenlagers bei H2 bis Anfang des Übergangskonus  
 i ..... halber Winkel des Übergangskonus

## 2.3 Abkürzungen

### 2.3.1 Herkunftsländer

AT	Österreich	IL	Israel
BE	Belgien	IT	Italien
CH	Schweiz	JP	Japan
CIP	CIP	MX	Mexiko
CZ	Tschechische Republik	PT	Portugal
DE	Deutschland	RU	Russische Föderation
FI	Finnland	SE	Schweden
FR	Frankreich	SK	Slowakei
GB	Vereinigtes Königreich	US	Vereinigte Staaten

### 2.3.2 Kaliberbezeichnungen

ACP	.....	Auto Colt Pistol
Mag	.....	Magnum
N.P.	.....	New Police
Ord. It.	.....	Ordonnance Italienne
Rem.	.....	Remington
Spl.	.....	Spezial
S&W	.....	Smith and Wesson
Wad Cut	.....	Wad Cutter
Win.	.....	Winchester

**ONR 191391:2013****3 Abmessungen und Toleranzen der Messläufe für Zentralfeuerpatronen, bestimmt für Waffen mit gezogenen Läufen****3.1 Allgemeines**

Die in den Maßblättern angegebenen Mindestabmessungen für Läufe sind einzuhalten.

Der in den Maßblättern angegebene Hinweis auf die Maße und Toleranzen für Messläufe (Anhang CR 1) bezieht sich auf die nachfolgende [Tabelle 1](#).

**3.2 Toleranzen für innere Abmessungen**

Folgende Toleranzen sind zulässig:

**Tabelle 1 — Toleranzen für Waffen mit gezogenen Läufen**

F	Z	L3	P1	P2	H2	G1	$i \geq 12'$	$i < 12'$
+0,02	+0,03	+0,1	+0,03	+0,02	+0,02	+0,03	-5/60 i	-1'

**3.3 Längen der Standard-Referenz-Messläufe**

Die Länge (Lc) von Standard-Referenz-Messläufen beträgt für

Patronen ohne Rand: Lc = 600 mm  $\pm$  10 mm,

Patronen mit Rand: Lc = 600 mm  $\pm$  10 mm,

Magnumpatronen: Lc = 650 mm  $\pm$  10 mm,

Pistolen- und Revolverpatronen: Lc = 150 mm  $\pm$  10 mm.

**3.4 Lage der Messstelle (M)**

Die Lage der Messstelle ist in den Maßblättern angegeben. Die Toleranz für diese beträgt -2,0 mm.

**4 Liste der enthaltenen Kaliber**

Nachstehende [Tabelle 2](#) enthält die in dieser ONR aufgelisteten Kaliber.

**Tabelle 2 — Liste der Kaliber (fortgesetzt)**

Kaliber	Ursprungsland	Datum	Rev.	M	PT <sub>max</sub>	PK	PE
4,6 x 30	DE	04-05-18	07-05-14	17,5	4000	4600	5200
5,45 x 18	SU	93-05-24	06-09-19	9	1750	2015	2275
5,75 Velodog	FR	84-06-14	00-06-07	17,5	680	782	885
6,35 Browning	BE	84-06-14	08-09-23	9	1200	1380	1560
7 x 49 GJW	DE	91-02-19	08-09-23	25	4400	5060	5720
7 Penna	IT	04-09-27		12,5	2500	1875	3250
7 mm Penna L	IT	06-05-16		12,5	2750	3163	3575
7,5 Ord. Suisse	CH	84-06-14	00-06-07	12,5	1850	2128	2405
7,62 x 25 Tokarev	SU	90-04-14	06-09-19	17,5	2500	2875	3250
7,62 Nagant	BE	84-06-14	00-06-07	17,5	770	886	1001

Tabelle 2 — Liste der Kaliber (fortgesetzt)

Kaliber	Ursprungsland	Datum	Rev.	M	PT <sub>max</sub>	PK	PE
7,63 Mauser	DE	84-06-14	06-09-19	17,5	2250	2588	2925
7,65 Browning	BE	84-06-14	08-09-23	10,5	1600	1840	2080
7,65 Long	FR	92-04-17	00-06-07	10,5	1650	1898	2145
7,65 Parabellum	DE	84-06-14	08-09-23	12,5	2350	2703	3055
8 mm Gasser	AT	84-06-14	00-06-07	12,5	1000	1150	1300
8 mm Lebel	FR	84-06-14	00-06-07	12,5	1250	1438	1625
8 mm Steyr	AT	84-06-14	00-06-07	10,5	2100	2415	2730
9 x 18	DE/AT	84-06-14	08-09-23	9	1800	2070	2340
9 x 20 VGW	AT	09-05-05		12,5	3000	3450	3900
9 x 21	IL	84-06-14	00-06-07	12,5	2350	2703	3055
9 x 22 MJR	AT	93-12-13	08-09-23	12,5	2550	2933	3315
9 x 25 Super Auto G	AT	91-05-17	08-09-23	12,5	2550	2933	3315
9 mm Makarov	SU	91-09-20	00-06-07	10,5	1600	1840	2080
9 mm Browning court	BE	84-06-14	08-09-23	9	1350	1553	1755
9 mm Browning long	BE	84-06-14	08-09-23	10,5	1650	1898	2145
9 mm FAR	IT	00-09-15		12,5	2600	2990	3380
9 mm FX &CQT	CA	98-01-27	06-07-26	12,5	350	403	455
9 mm Luger	DE	84-06-14	08-09-23	12,5	2350	2703	3055
9 mm Steyr	AT	84-06-14	00-06-07	12,5	1350	1553	1755
10 x 22 T	IT	00-12-11	04-09-27	12,5	450	518	585
10 mm Auto	SE	84-10-03	00-06-07	12,5	2300	2645	2990
10 mm FAR	IT	00-09-15		12,5	2250	2590	2925
10,4 Ord. It.	IT	84-06-14	00-06-07	10,5	630	725	819
11 mm 73	FR	02-01-22		19,5	1150	1323	1495
22 PICRA	CZ	99-03-15	00-06-07	17,5	3200	3680	4160
22 Rem. Jet Mag.	US	84-06-14	00-06-07	10,5	2550	2933	3315
221 Rem. Fireball	US	84-06-14	06-09-19	17,5	3200	3680	4160
260 PICRA	CZ	99-03-15	00-06-07	17,5	3900	4485	5070
30 PICRA	CZ	99-04-20	00-06-07	17,5	2800	3220	3640
30-357 AeT	IT	00-09-12	02-05-15	17,5	3000	3450	3900
32 H&R Mag.	US	86-02-25	00-06-07	12,5	1400	1610	1820
32 Long Colt	US	84-06-14	00-06-07	12,5	1000	1150	1300
32 Short Colt	US	84-06-14	00-06-07	9,5	1000	1150	1300
32 S&W	US	84-06-14	08-09-23	8	900	1035	1170
32 S&W Long	US	84-06-14	09-05-05	12,5	1000	1150	1300
32 S&W Long Wad Cut.	DE/FI	84-06-14	00-06-07	8	1550	1783	2015
320 Long	GB	84-06-14	00-06-07	12,5	1000	1150	1300
320 Short	GB	84-06-14	00-06-07	10,5	1200	1380	1560
357 Auto Mag.	US	84-06-14	08-09-23	17,5	2550	2933	3315
357 Magnum	US	84-06-14	06-06-14	17,5	3000	2450	3900
357 Magnum (carb)	US	84-06-14	05-11-02				

## ONR 191391:2013

Tabelle 2 — Liste der Kaliber (fortgesetzt)

Kaliber	Ursprungsland	Datum	Rev.	M	PT <sub>max</sub>	PK	PE
357 Maximum	US	84-06-14	00-06-07	25	3100	3565	4030
357 SIG	US	95-03-09	08-09-23	10,5	3050	3508	3965
38 Long Colt	US	84-06-04	00-06-07	10,5	900	1035	1170
38 Short Colt	US	84-06-04	00-06-07	10,5	900	1035	1170
38 S&W, Colt N.P.	US	84-06-14	08-09-23	9	1200	1380	1560
38 Special	US	84-06-14	00-06-07	12,5	1500	1725	1950
38 Special (carb)	US	84-06-14	95-05-10				
38 Spl. AMU	US	84-06-14	08-09-23	10,5	1250	1438	1625
38 Spl. Wad Cut.	US	84-06-14	00-06-07	10,5	1200	1380	1560
38 Super Auto	US	84-06-14	08-09-23	12,5	2300	2645	2990
38/357 FX	CA	98-01-27	00-06-07	12,5	350	403	455
38-45 ACP	US	84-06-14	00-06-07	12,5	2350	2703	3055
380 Long	GB	84-06-14	00-06-07	12,5	770	886	1001
380 Short	GB	84-06-14	00-06-07	10,5	680	782	884
40 S&W	US	90-02-01	00-06-07	10,5	2250	2588	2925
41 ACT EXP	IL	86-12-03	00-06-07	10,5	2250	2588	2925
41 Long Colt	US	84-06-14	00-06-07	12,5	900	1035	1170
41 Rem. Mag.	US	86-12-14	00-06-07	17,5	3000	3450	3900
44 Colt	US	00-02-15	00-06-07	12,5	1000	1150	1300
44 Rem. Mag.	US	86-12-14	00-06-07	17,5	2800	3220	3640
44 Rem. Mag. (carb)	US	84-06-14	95-05-10				
44 S&W Russian	US	84-06-14	00-06-07	12,5	1000	1150	1300
44 S&W Special	US	84-06-14	00-06-07	17,5	1000	1150	1300
44 S&W Special (carb)	US	84-06-14	95-05-10				
45 Auto	US	84-06-14	00-06-07	12,5	1300	1495	1690
45 Auto Rim	US	84-06-14	00-06-07	12,5	1200	1380	1560
45 Colt	US	84-06-14	00-06-07	12,5	1100	1265	1430
45 Colt (carb)	US	84-06-14	95-05-10				
45 GAP	AT	04-09-27		12,5	1300	1495	1690
45 HP	AT	84-11-16	00-06-07	12,5	1300	1495	1690
45 S&W Schofield	US	00-02-15	00-06-07	12,5	1000	1150	1300
45 S&W Schofield (carb)	US	00-02-15					
45 Win. Mag.	US	84-06-14	00-06-07	17,5	2750	3163	3575
450 Short	GB	84-06-14	00-06-07	8	720	828	936
454 Casull	US	95-03-09	00-06-07	17,5	3900	4485	5070
455 MK II	GB	84-06-14	07-05-14	7,5	900	1035	1170
460 S&W Mag.	US	06-05-16	08-04-15	25	3950	4543	5135
475 Linebaugh	US	04-09-27		17,5	3450	3968	4485
480 Ruger	US	04-09-27		17,5	3300	3795	4290
50 AE	IL	91-10-18	00-06-07	10,5	2300	2645	2990
500 S&W Mag.	US	04-09-27	08-04-15	23	3950	4543	5135



C.I.P.	4,6 x 30 Ursprungsland: DE	TAB.	IV
		Datum	04-05-18
		Revision	07-05-14
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 <sup>1)</sup>* = 23.02 -0.20</p> <p>L2 <sup>1)</sup>* = 26.03 -0.20</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 30.50</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 38.50</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.10</p> <p>R1 = 8.00</p> <p>R3 =</p> <p>E = 2.87</p> <p>E1 = 6.80</p> <p>e min = 0.75</p> <p>delta = 31°</p> <p>f = 0.25</p> <p>beta = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 8.02</p> <p>P2 <sup>1)</sup>* = 7.75 -0.20</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha = 44°07'37"</p> <p>S = 32.58</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 5.31</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 5.31</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 4.65</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 38.17</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 4000 bar</p> <p>PK = 4600 bar</p> <p>PE = 5200 bar</p> <p>M = 17.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)3)</sup> = 0.20</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 * = 22.99</p> <p>L2 * = 25.86</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 30.88</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R = 3.20</p> <p>R1 = 8.07</p> <p>R2 = 3.00</p> <p>R3 =</p> <p>r = 0.40</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 3.60</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 8.03</p> <p>P2 * = 7.76</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha <sup>1)</sup> = 45°</p> <p>S = 32.34</p> <p>r1 max = 1.60</p> <p>r2 = 2.30</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 5.38</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 5.36</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 4.68</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 7.67</p> <p>alpha1 = 45°</p> <p>h = 0.82</p> <p>s * = 4.74</p> <p>i <sup>1)</sup> = 1°22'7"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 4.52</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 4.62</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 1.21</p> <p>N = 6</p> <p>u = 160.00</p> <p>Q = 16.52 mm<sup>2</sup></p>	
<p>Maßstab 1.67:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR-1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>3) Verschlussabstand an Schulter</p> <p>* Grundmaße</p>		

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

ONR 191391:2013

<b>C.I.P.</b>	<b>5,45x18</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: SU	<b>Datum 93-05-24</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1* = 12.07 -0.20</p> <p>L2 = 14.00 -0.20</p> <p>L3<sup>1)</sup> = 18.03 -0.25</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 25.00</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.13 -0.25</p> <p>R1 = 7.64</p> <p>R3 =</p> <p>E = 2.90</p> <p>E1 = 6.58</p> <p>e min =</p> <p>δ = 16°40'10"</p> <p>f =</p> <p>β =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1* = 7.64</p> <p>P2* = 7.40 -0.20</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α = 32°54'28"</p> <p>S = 24.60</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1* = 6.26</p> <p>H2<sup>1)</sup> = 6.26</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1<sup>1)</sup> = 5.63</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G<sup>1)</sup> = 21.89</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1750 bar</p> <p>PK = 2013 bar</p> <p>PE = 2275 bar</p> <p>M = 9.00</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe = 0.20</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1* = 11.70</p> <p>L2* = 13.72</p> <p>L3<sup>1)2)</sup> = 18.15 +0.10</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R<sup>1)</sup> = 1.05</p> <p>R1 = 7.70</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 3.35</p> <p>P1<sup>1)2)</sup> = 7.65 +0.03</p> <p>P2<sup>2)</sup>* = 7.50 +0.02</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α<sup>1)</sup> = 31°30'56"</p> <p>S = 25.00</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1* = 6.36</p> <p>H2<sup>1)2)</sup> = 6.30 +0.02</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1<sup>1)2)</sup>* = 5.80 +0.03</p> <p>G<sup>1)</sup>* = 3.86</p> <p>α1 = 180°</p> <p>h =</p> <p>s =</p> <p>i<sup>1)</sup> = 2°35'45"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F<sup>1)2)</sup>* = 5.45 +0.02</p> <p>Z<sup>1)2)</sup> = 5.60 +0.03</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.00</p> <p>N = 6</p> <p>u = 270.00</p> <p>Q<sup>3)</sup> = 24.25 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 1.5:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang .</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>2) Toleranz für Messlauf</p> <p>3)</p> <p>* Grundmaße</p>

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

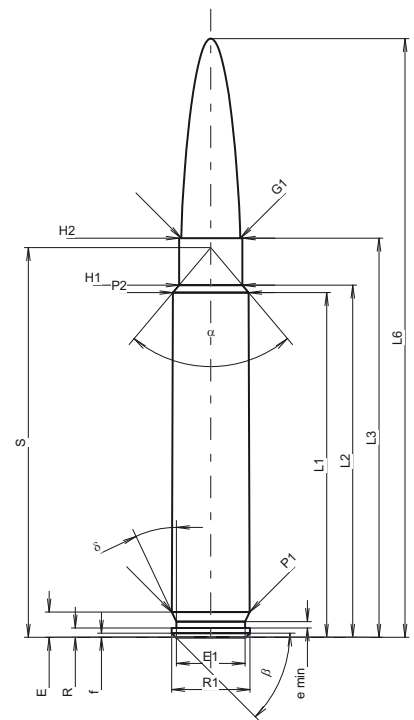
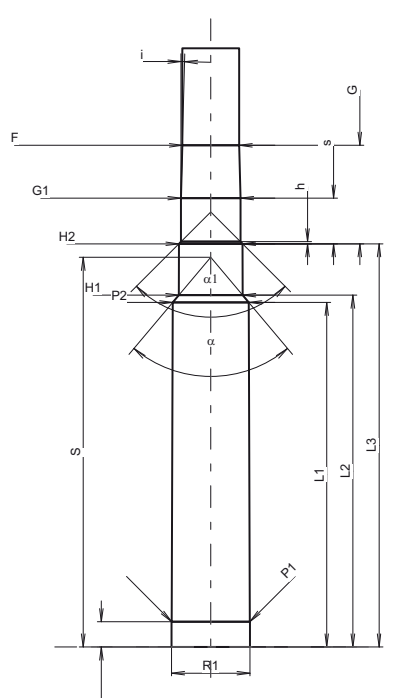
<b>C.I.P.</b>	<b>5,75 Velodog</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: FR	<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 29.60</p> <p>L4 = 32.80</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 35.60</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.30     -0.25</p> <p>R1 = 7.80</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>δ =</p> <p>f = 0.30</p> <p>β = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 6.42</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 6.30</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 5.79</p> <p>G2 = 5.65</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 32.60</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 680 bar</p> <p>PK = 782 bar</p> <p>PE = 884 bar</p> <p>M = 17.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 30.00</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.30</p> <p>R1 = 7.90</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 6.45</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 6.33</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 5.80</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 3.00</p> <p>α1 = 90°</p> <p>h* = 0.27</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 3°08'42"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 5.50</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 5.75</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.30</p> <p>N = 4</p> <p>u = 454.00</p> <p>Q = 24.94 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 2:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>* Grundmaße</p>

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

ONR 191391:2013

<b>C.I.P.</b>	<b>6,35 Browning</b>		<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
	Ursprungsland: BE		<b>Datum</b>	<b>84-06-14</b>
			<b>Revision</b>	<b>00-06-07</b>
Alternative Namen: 25 Auto(matic), 25 ACP				
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 15.55</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 23.00</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.10     -0.25</p> <p>R1 = 7.65</p> <p>R3 =</p> <p>E = 2.77</p> <p>E1 = 6.35</p> <p>e min = 0.75</p> <p>delta = 20°</p> <p>f = 0.30</p> <p>beta = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 7.02</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 7.00</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 6.38</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 19.07</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1200 bar</p> <p>PK = 1380 bar</p> <p>PE = 1560 bar</p> <p>M = 9.00</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)4)</sup> = 0.30</p> <p>delta L =</p>		<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 16.00</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.10</p> <p>R1 = 7.70</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 7.12</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 7.05</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 6.40</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 3.52</p> <p>alpha 1 = 27°30'</p> <p>h* = 1.33</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 3°00'20"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 6.17</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 6.35</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.25</p> <p>N = 6</p> <p>u = 254.00</p> <p>Q = 31.14 mm<sup>2</sup></p>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 15.55</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 23.00</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.10     -0.25</p> <p>R1 = 7.65</p> <p>R3 =</p> <p>E = 2.77</p> <p>E1 = 6.35</p> <p>e min = 0.75</p> <p>delta = 20°</p> <p>f = 0.30</p> <p>beta = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 7.02</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 7.00</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 6.38</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 19.07</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1200 bar</p> <p>PK = 1380 bar</p> <p>PE = 1560 bar</p> <p>M = 9.00</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)4)</sup> = 0.30</p> <p>delta L =</p>		<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 16.00</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.10</p> <p>R1 = 7.70</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 7.12</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 7.05</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 6.40</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 3.52</p> <p>alpha 1 = 27°30'</p> <p>h* = 1.33</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 3°00'20"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 6.17</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 6.35</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.25</p> <p>N = 6</p> <p>u = 254.00</p> <p>Q = 31.14 mm<sup>2</sup></p>	
<p>Maßstab 2.18:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe</p> <p>siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>4) Verschlussabstand an Rand</p> <p>* Grundmaße</p>		

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>7x49 GJW</b>		<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
	Ursprungsland: DE		Datum	91-02-19
			Revision	08-09-23
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 <sup>1)</sup>* = 42.32 -0.20</p> <p>L2 <sup>1)</sup>* = 43.23 -0.20</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 49.00</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 73.50</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.14</p> <p>R1 = 9.60</p> <p>R3 =</p> <p>E = 3.10</p> <p>E1 = 8.44</p> <p>e min = 0.80</p> <p>δ = 25°22'18"</p> <p>f = 0.50</p> <p>β = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.54</p> <p>P2 <sup>1)</sup>* = 9.30 -0.20</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α = 80°06'18"</p> <p>S = 47.85</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 7.77</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 7.77</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 7.25</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 61.09</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 4400 bar</p> <p>PK = 5060 bar</p> <p>PE = 5720 bar</p> <p>M = 25.00</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)6)</sup> = 0.10</p> <p>delta L =</p>		<p><b>Längen</b></p> <p>L1 * = 42.30</p> <p>L2 * = 43.19</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 49.50</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R = 1.14</p> <p>R1 = 9.63</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 3.10</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.57</p> <p>P2 * = 9.33</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α <sup>1)</sup> = 80°14'27"</p> <p>S = 47.84</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 7.83</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 7.80</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 7.30</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 12.09</p> <p>α1 = 90°</p> <p>h = 0.25</p> <p>s * = 5.60</p> <p>i <sup>1)</sup> = 1°30'</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 6.96</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 7.20</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.70</p> <p>N = 4</p> <p>u = 228.00</p> <p>Q = 39.91 mm<sup>2</sup></p>	
				
<p>Maßstab 1.13:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>			<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>6) Verschlussabstand an Hülsenmund</p> <p>* Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>7 Penna</b>		<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
	Ursprungsland: IT		<b>Datum</b>	<b>04-05-18</b>
			<b>Revision</b>	<b>04-09-27</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 23.00 -0.25</p> <p>L4 = 25.00</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 34.50</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.20</p> <p>R1 = 7.95</p> <p>R3 =</p> <p>E = 2.92</p> <p>E1 = 6.80</p> <p>e min = 1.15</p> <p>δ = 45°</p> <p>f = 0.10</p> <p>β = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 7.95</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 7.90</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 7.04</p> <p>G2 = 7.04</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 27.25</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2500 bar</p> <p>PK = 2875 bar</p> <p>PE = 3250 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe = 0.30</p> <p>delta L =</p>		<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 23.00</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R =</p> <p>R1 = 8.00</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 2.92</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 8.00</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 7.98</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 7.15</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 4.25</p> <p>α1 = 180°</p> <p>h =</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 1°57'15"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 6.86</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 7.03</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 0.85</p> <p>N = 6</p> <p>u = 254.00</p> <p>Q = 37.40 mm<sup>2</sup></p>	
<p>Maßstab 1.5:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>		

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

C.I.P.	7 mm Penna L Ursprungsland: IT	TAB.	IV
		Datum	06-05-16
		Revision	
	<p><b>PATRONE MAXI</b></p> <p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 28.00 -0.25 L4 = 30.00 L5 = L6 = 41.00</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.20 R1 = 7.95 R3 = E = 2.92 E1 = 6.80 e min = 1.15 <math>\delta</math> = 45° f = 0.10 <math>\beta</math> = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 7.95 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p><math>\alpha</math> = S = r1 min = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 7.90</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 7.04 G2 = 7.04 F = L3+G <sup>1)</sup> = 32.25</p> <p><b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2750 bar PK = 3163 bar PE = 3575 bar M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.30 delta L =</p>	<p><b>PATRONELAGER MINI</b></p> <p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 28.00</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R = R1 = 8.00 R2 = R3 = r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 2.92 P1 <sup>1)</sup> = 8.00 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p><math>\alpha</math> = S = r1 max = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 7.98</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 7.15 G <sup>1)</sup> = 4.25 <math>\alpha</math>1 = 180° h = s = i* = 1°57' w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 6.86 Z <sup>1)</sup> = 7.03</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 0.85 N = 6 u = 354.00 Q = 37.40 mm<sup>2</sup></p>	
		<p>Maßstab 1.5:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt; Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

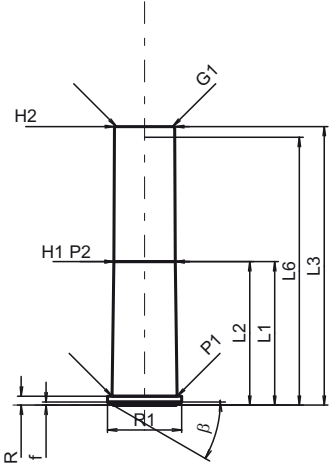
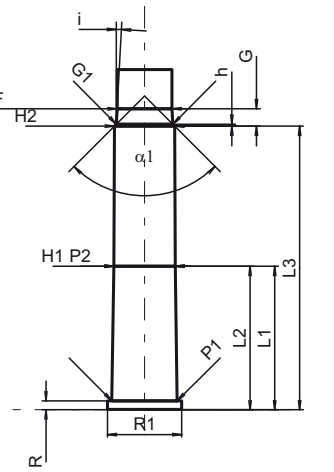
<b>C.I.P.</b>	<b>7,5 Ord. Suisse</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: CH	<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 22.80</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 34.60</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.50 -0.25</p> <p>R1 = 10.40</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>delta =</p> <p>f = 0.50</p> <p>beta = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.00</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 8.40</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 8.00</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 25.88</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1850 bar</p> <p>PK = 2128 bar</p> <p>PE = 2405 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 23.00</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.50</p> <p>R1 = 10.50</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.03</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 8.43</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 8.00</p> <p>G* = 3.08</p> <p>alpha 1* = 90°</p> <p>h = 0.22</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 3°30'</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 7.65</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 8.00</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.40</p> <p>N = 4</p> <p>u = 350.00</p> <p>Q = 47.67 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 1.5:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.



<b>C.I.P.</b>	<b>7,62 x 25 Tokarev</b> Ursprungsland: SU	TAB.	IV
		Datum	90-04-04
		Revision	06-09-19
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 <sup>1)</sup>* = 19.60 -0.20</p> <p>L2 <sup>1)</sup>* = 21.04 -0.20</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 25.00</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 35.20</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.32</p> <p>R1 = 9.95</p> <p>R3 =</p> <p>E = 3.34</p> <p>E1 = 8.65</p> <p>e min = 1.00</p> <p>δ = 30°</p> <p>f = 0.60</p> <p>β = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.83</p> <p>P2 <sup>1)</sup>* = 9.48 -0.20</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α = 38°</p> <p>S = 33.37</p> <p>r1 min = 0.50</p> <p>r2 = 2.00</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 <sup>*</sup> = 8.49</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 8.49</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 7.90</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 34.80</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2500 bar</p> <p>PK = 2875 bar</p> <p>PE = 3250 bar</p> <p>M = 17.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)3)</sup> = 0.20</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 <sup>*</sup> = 19.65</p> <p>L2 <sup>*</sup> = 21.42</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 25.00</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R = 1.40</p> <p>R1 = 10.00</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 3.40</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.95</p> <p>P2 <sup>*</sup> = 9.50</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α <sup>1)</sup> = 30°02'38"</p> <p>S = 37.35</p> <p>r1 max = 0.50</p> <p>r2 = 1.00</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 <sup>*</sup> = 8.55</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 8.50</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 7.90</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 9.80</p> <p>α1 = 180°</p> <p>h =</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 0°49'6"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 7.62</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 7.92</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.81</p> <p>N = 4</p> <p>u = 240.00</p> <p>Q = 47.99 mm<sup>2</sup></p>	
<p>Maßstab 1.31:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>3) Verschlussabstand an Schulter</p> <p>* Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>7,62 Nagant</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: BE	<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1* = 20.00                  L2* = 20.00                  L3<sup>1)</sup> = 38.80                  L4 =                  L5 =                  L6 = 37.30</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R<sup>1)</sup> = 1.25     -0.25                  R1 = 10.30                  R3 =                  E =                  E1 =                  e min =                  delta =                  f = 0.44                  beta = 30°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.06                  P2* = 8.51</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =                  S =                  r1 min =                  r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1* = 8.51                  H2<sup>1)</sup> = 8.42</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1<sup>1)</sup> = 7.82                  G2 =                  F =                  L3+G<sup>1)</sup> = 41.23</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 770 bar                  PK = 886 bar                  PE = 1001 bar                  M = 17.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe<sup>1)</sup> = 0.25                  delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1* = 20.00                  L2* = 20.00                  L3<sup>1)</sup> = 39.50</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R<sup>1)</sup> = 1.25                  R1 = 10.35                  R2 =                  R3 =                  r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =                  P1<sup>1)</sup> = 9.10                  P2* = 8.53</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =                  S =                  r1 max =                  r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1* = 8.53                  H2<sup>1)</sup> = 8.41</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1<sup>1)</sup>* = 7.85                  G<sup>1)</sup>* = 2.43                  alpha1 = 90°                  h* = 0.28                  s =                  i<sup>1)</sup> = 3°03'42"                  w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F<sup>1)</sup>* = 7.62                  Z<sup>1)</sup> = 7.82</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.81                  N = 4                  u = 240.00                  Q = 47.99 mm<sup>2</sup></p>
		
Maßstab 1:1		
Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.	Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>7,63 Mauser</b> Ursprungsland: DE	<b>TAB. IV</b>
		<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 <sup>1)</sup>* = 19.28 -0.20                  L2 <sup>1)</sup>* = 21.10 -0.20                  L3 <sup>1)</sup> = 25.15                  L4 =                  L5 =                  L6 = 35.08</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.27                  R1 = 9.98                  R3 =                  E = 3.72                  E1 = 8.73                  e min = 0.90                  delta = 20°                  f = 0.30                  beta = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.86                  P2 <sup>1)</sup>* = 9.60 -0.20</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha = 34°46'47"                  S = 34.61                  r1 min =                  r2 = 2.50</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1* = 8.46                  H2 <sup>1)</sup> = 8.46</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 7.86                  G2 =                  F =                  L3+G <sup>1)</sup> = 28.22</p> <p><b>Drücke (Energien)</b>  <b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2600 bar                  PK = 2990 bar                  PE = 3380 bar                  M = 17.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.20                  delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1* = 19.21                  L2* = 20.98                  L3 <sup>1)</sup> = 25.50</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R = 1.27                  R1 = 10.03                  R2 =                  R3 =                  r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 3.72                  P1 <sup>1)</sup> = 9.93                  P2* = 9.64</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha <sup>1)</sup> = 31°50'53"                  S = 36.10                  r1 max = 2.50                  r2 = 2.50</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1* = 8.63                  H2 <sup>1)</sup> = 8.55</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 7.90                  G <sup>1)</sup>* = 3.07                  alpha1 = 90°                  h* = 0.33                  s =                  i <sup>1)</sup> = 2°55'30"                  w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 7.62                  Z <sup>1)</sup> = 7.85</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.65                  N = 6                  u = 250.00                  Q = 47.47 mm<sup>2</sup></p>
Maßstab 1:1		
Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.	Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

ONR 191391:2013

<b>C.I.P.</b>	<b>7,65 mm Browning</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: BE	<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 08-09-23</b>
Alternative Namen: 32 Auto(matic), 32 ACP		
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 17.20</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 25.00</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.25 -0.25</p> <p>R1 = 9.10</p> <p>R3 =</p> <p>E = 3.01</p> <p>E1 = 7.85</p> <p>e min = 0.80</p> <p>delta = 20°</p> <p>f = 0.60</p> <p>beta = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 8.55</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 8.52</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 7.85</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 21.21</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1600 bar</p> <p>PK = 1840 bar</p> <p>PE = 2080 bar</p> <p>M = 10.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)4)</sup> = 0.30</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 17.60</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.25</p> <p>R1 = 9.20</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 8.62</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 8.55</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 8.05</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 4.01</p> <p>alpha1 = 180°</p> <p>h =</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 2°59'52"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 7.63</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 7.83</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.69</p> <p>N = 6</p> <p>u = 250.00</p> <p>Q = 47.37 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 1.86:1</p> <p style="text-align: center;">Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt; Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen 4) Verschlussabstand an Rand * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>7,65 Long</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: FR	<b>Datum 92-04-17</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 19.80 -0.25 L4 = 21.90 L5 = L6 = 30.50</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.05 R1 = 8.55 R3 = E = 3.50 E1 = 7.50 e min = 1.10 <math>\delta</math> = 21°15'02" f = 0.50 <math>\beta</math> = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 8.55 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p><math>\alpha</math> = S = r1 min = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 8.55</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 7.88 G2 = 7.88 F = L3+G <sup>1)</sup> = 29.80</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1650 bar PK = 1898 bar PE = 2145 bar M = 10.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.30 delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 19.80</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R = 1.10 R1 = 8.60 R2 = R3 = r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 3.70 P1 <sup>1)</sup> = 8.57 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p><math>\alpha</math> = S = r1 max = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 8.55</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 7.92 G <sup>1)</sup>* = 10.00 <math>\alpha</math>1 = 180° h = s = i <sup>1)</sup> = 0°46'25" w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 7.65 Z <sup>1)</sup> = 7.91</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 4.23 N = 4 u = 254.00 Q = 48.29 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 1.5:1</p> <p style="text-align: center;">Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt; Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

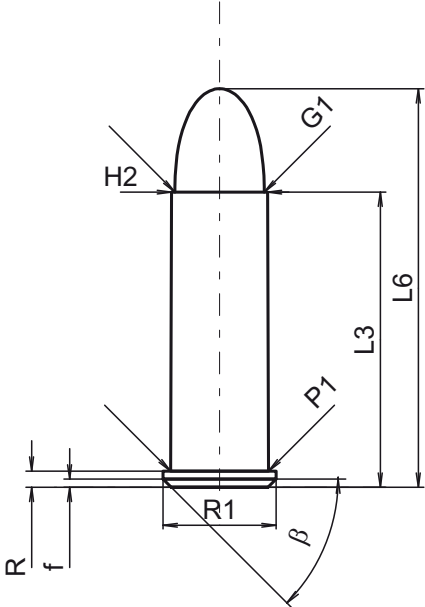
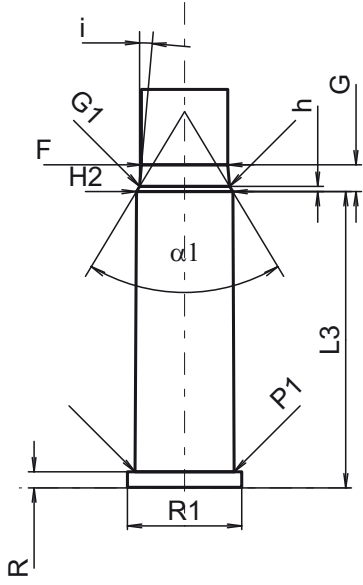
ONR 191391:2013

<b>C.I.P.</b>	<b>7,65 Parabellum</b>		<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
	Ursprungsland: DE		Datum	84-06-14
			Revision	08-09-23
Alternative Namen: 7,65 Para, 7,65 Luger, 30 Luger				
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 <sup>1)</sup>* = 15.58 -0.20</p> <p>L2 <sup>1)</sup>* = 17.62 -0.20</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 21.59</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 29.85</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.22</p> <p>R1 = 9.98</p> <p>R3 =</p> <p>E = 3.69</p> <p>E1 = 8.79</p> <p>e min = 0.90</p> <p>δ = 20°</p> <p>f = 0.30</p> <p>β = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.93</p> <p>P2 <sup>1)</sup>* = 9.61 -0.20</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α = 30°57'41"</p> <p>S = 32.93</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 = 2.50</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 8.48</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 8.43</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 7.85</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 27.05</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2350 bar</p> <p>PK = 2703 bar</p> <p>PE = 3055 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)6)</sup> = 0.20</p> <p>delta L =</p>		<p><b>Längen</b></p> <p>L1 * = 15.52</p> <p>L2 * = 17.50</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 21.80</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R = 1.22</p> <p>R1 = 10.03</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 3.69</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.96</p> <p>P2 * = 9.64</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α <sup>1)</sup> = 30°46'45"</p> <p>S = 33.03</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 = 2.50</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 8.55</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 8.48</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 7.90</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 5.46</p> <p>α1 = 90°</p> <p>h * = 0.29</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 1°33'03"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 7.62</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 7.83</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.05</p> <p>N = 4</p> <p>u = 275.00</p> <p>Q = 46.92 mm<sup>2</sup></p>	
Maßstab 1.44:1				
Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.	Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen 6) Verschlussabstand an Hülsenmund * Grundmaß			

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

C.I.P.	8 mm Gasser Ursprungsland: AT	TAB.	IV	
		Datum	84-06-14	
		Revision	00-06-07	
	<p><b>PATRONE MAXI</b></p> <p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 27.00 L4 = L5 = L6 = 36.00</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.10 -0.25 R1 = 9.68 R3 = E = E1 = e min = δ = f = β =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 8.60 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α = S = r1 min = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 8.56</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 8.11 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 27.99</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1000 bar PK = 1150 bar PE = 1300 bar M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25 delta L =</p>		<p><b>PATRONELAGER MINI</b></p> <p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 27.50</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.10 R1 = 9.75 R2 = R3 = r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = P1 <sup>1)</sup> = 8.64 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α = S = r1 max = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 8.60</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 8.08 G <sup>1)</sup>* = 0.99 α1 = 90° h* = 0.26 s = i <sup>1)</sup> = 8°57'09" w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 7.85 Z <sup>1)</sup> = 8.05</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.00 N = 6 u = 150.00 Q = 50.24 mm<sup>2</sup></p>	
<p>Maßstab 1.5:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt; Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>			

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

C.I.P.	8 mm Lebel		TAB.	IV
			Datum	84-06-14
	Ursprungsland: FR		Revision	00-06-07
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 27.40 L4 = 32.00 L5 = L6 = 37.00  <b>Hülsenboden</b> R <sup>1)</sup> = 1.50     -0.25 R1 = 10.50 R3 = E = E1 = e min = delta = f = 0.75 beta = 45°  <b>Pulverkammer</b> P1 = 9.10 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 min = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 8.90  <b>Geschoss</b> G1 <sup>1)</sup> = 8.28 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 29.90  <b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b> Pmax = 1250 bar PK = 1438 bar PE = 1625 bar M = 12.50  <b>Verschiedene Daten</b> Fe <sup>1)</sup> = 0.25 delta L =		<b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 27.50  <b>Stoßboden</b> R <sup>1)</sup> = 1.50 R1 = 10.60 R2 = R3 = r =  <b>Pulverkammer</b> E = P1 <sup>1)</sup> = 9.20 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 max = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 8.95  <b>Geschossübergang</b> G1 <sup>1)</sup> * = 8.35 G <sup>1)</sup> * = 2.50 alpha1 = 62° h* = 0.50 s = i <sup>1)</sup> = 5° w =  <b>Lauf</b> F <sup>1)</sup> * = 8.00 Z <sup>1)</sup> = 8.30  <b>Züge</b> b = 4.19 N = 4 u = 240.00 Q = 52.91 mm <sup>2</sup>	
	Maßstab 1.5:1  Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.			
Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße				

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.



<b>C.I.P.</b>	<b>8 mm Steyr</b> Ursprungsland: AT	<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
		Datum	84-06-14
		Revision	00-06-07
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 18.65 -0.25 L4 = L5 = L6 = 28.70</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.10 R1 = 8.85 R3 = E = 3.30 E1 = 7.85 e min = 1.10 <math>\delta</math> = 24°26'38" f = 0.30 <math>\beta</math> = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 8.85 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p><math>\alpha</math> = S = r1 min = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 8.80</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 8.15 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 23.15</p> <p><b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2100 bar PK = 2415 bar PE = 2730 bar M = 10.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.30 delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 18.65</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R = R1 = 9.00 R2 = R3 = r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 3.30 P1 <sup>1)</sup> = 8.88 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p><math>\alpha</math> = S = r1 max = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 8.83</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 8.20 G <sup>1)</sup>* = 4.50 <math>\alpha</math>1 = 180° h = s = i <sup>1)</sup> = 1°54'33" w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 7.90 Z <sup>1)</sup> = 8.15</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.00 N = 4 u = 250.00 Q = 50.55 mm<sup>2</sup></p>	
<p>Maßstab 1.5:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt; Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

ONR 191391:2013

<b>C.I.P.</b>	<b>9 x 18</b>		<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
	Ursprungsland: DE/AT		<b>Datum</b>	<b>84-06-14</b>
			<b>Revision</b>	<b>08-09-23</b>
Alternative Namen: 9 x 18 Ultra, 9mm Police				
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 18.00 -0.25 L4 = L5 = L6 = 25.50  <b>Hülsenboden</b> R = 1.25 R1 = 9.50 R3 = E = 2.93 E1 = 8.25 e min = 1.00 delta = 49°59'24" f = 0.60 beta = 45°  <b>Pulverkammer</b> P1 = 9.87 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 min = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 9.68  <b>Geschoss</b> G1 <sup>1)</sup> = 9.02 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 20.58  <b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b> Pmax = 1800 bar PK = 2070 bar PE = 2340 bar M = 9.00  <b>Verschiedene Daten</b> Fe <sup>1)6)</sup> = 0.30 delta L =		<b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 17.95  <b>Stoßboden</b> R = R1 = 9.97 R2 = R3 = r =  <b>Pulverkammer</b> E = 2.93 P1 <sup>1)</sup> = 9.93 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 max = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 9.70  <b>Geschossübergang</b> G1 <sup>1)</sup> * = 9.09 G <sup>1)</sup> * = 2.58 alpha1 = 180° h = s = i <sup>1)</sup> = 2°59'43" w =  <b>Lauf</b> F <sup>1)</sup> * = 8.82 Z <sup>1)</sup> = 9.02  <b>Züge</b> b = 2.49 N = 6 u = 250.00 Q = 62.61 mm <sup>2</sup>	
Maßstab 1.71:1				
Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.		Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen 6) Verschlussabstand an Hülsenmund * Grundmaße		

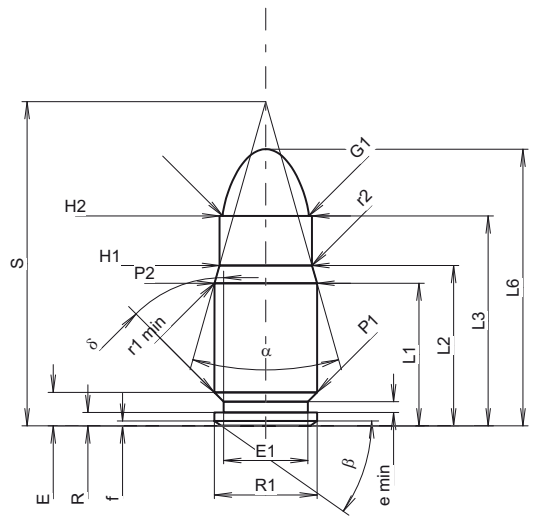
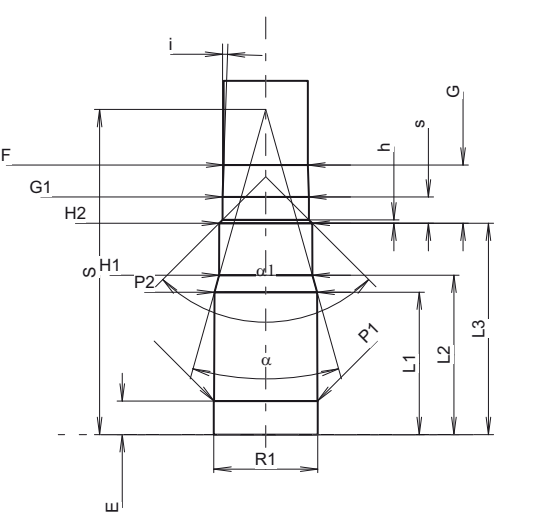
Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>9 x 20 VGW</b> Ursprungsland: AT	TAB.	IV
		Datum	09-05-05
		Revision	
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 20.15 -0.25</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 30.69</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.27</p> <p>R1 = 9.96</p> <p>R3 =</p> <p>E = 2.98</p> <p>E1 = 8.79</p> <p>e min = 0.90</p> <p>δ = 35°</p> <p>f = 0.30</p> <p>β = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.93</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.65</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 9.03</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 27.65</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 3000 bar</p> <p>PK = 3450 bar</p> <p>PE = 3900 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)6)</sup> = 0.30</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 20.15</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R =</p> <p>R1 = 10.00</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 2.98</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.96</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.68</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 9.05</p> <p>G <sup>1)</sup> = 7.50</p> <p>α1 = 180°</p> <p>h =</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 0°52'42"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 8.82</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 9.02</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.49</p> <p>N = 6</p> <p>u = 250.00</p> <p>Q = 62.61 mm<sup>2</sup></p>	
<p>Maßstab 1.71:1</p> <p style="text-align: center;">Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt; Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen 6) Verschlussabstand an Hülsenmund * Grundmaße</p>		

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

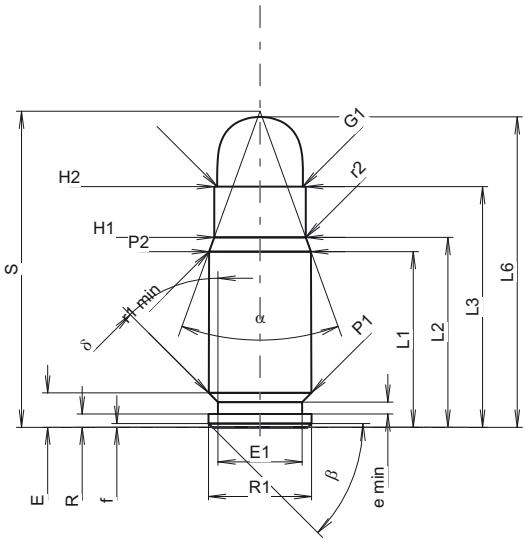
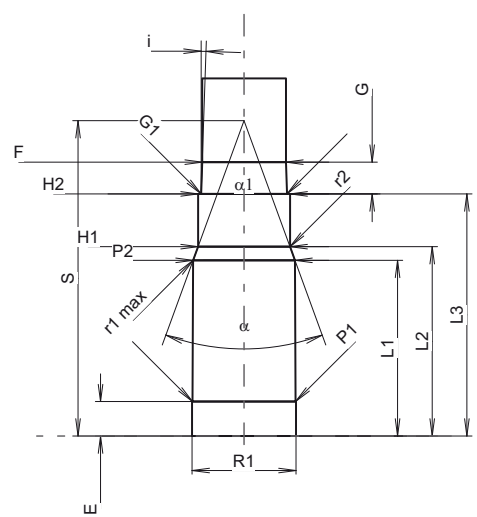
<b>C.I.P.</b>	<b>9 x 21</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: IL	<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 21.15 -0.25</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 29.75</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.27</p> <p>R1 = 9.96</p> <p>R3 =</p> <p>E = 2.98</p> <p>E1 = 8.79</p> <p>e min = 0.90</p> <p>δ = 35°</p> <p>f = 0.30</p> <p>β = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.93</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.63</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 9.03</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 30.60</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2350 bar</p> <p>PK = 2703 bar</p> <p>PE = 3055 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.30</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 21.15</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R =</p> <p>R1 = 10.09</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 6.20</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.96</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.64</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 9.12</p> <p>G <sup>1)</sup> = 9.45</p> <p>α1* = 180°</p> <p>h =</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 1°</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 8.79</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 9.03</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.80</p> <p>N = 4</p> <p>u = 254.00</p> <p>Q = 62.57 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 1.5:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>* Grundmaße</p>

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>9 x 22 MJR</b> Ursprungsland: AT	<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
		Datum	93-12-13
		Revision	08-09-23
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 <sup>1)</sup>* = 14.95 -0.20</p> <p>L2 <sup>1)</sup>* = 16.81 -0.20</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 22.00</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 29.00</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.40</p> <p>R1 = 10.77</p> <p>R3 =</p> <p>E = 3.52</p> <p>E1 = 8.81</p> <p>e min = 1.14</p> <p>δ = 45°</p> <p>f = 0.51</p> <p>β = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 10.77</p> <p>P2 <sup>1)</sup>* = 10.74 -0.20</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α = 31°31'27"</p> <p>S = 33.98</p> <p>r1 min = 0.50</p> <p>r2 = 0.50</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 9.69</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.68</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 9.03</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 28.10</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2550 bar</p> <p>PK = 2933 bar</p> <p>PE = 3315 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)3)</sup> = 0.20</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 * = 14.92</p> <p>L2 * = 16.70</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 22.15</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R =</p> <p>R1 = 10.88</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 3.52</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 10.82</p> <p>P2 * = 10.76</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α <sup>1)</sup> = 31°22'48"</p> <p>S = 34.07</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 9.76</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.75</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 9.05</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 6.10</p> <p>α1 = 90°</p> <p>h = 0.35</p> <p>s * = 2.75</p> <p>i <sup>1)</sup> = 1°57'58"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 8.82</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 9.02</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.49</p> <p>N = 6</p> <p>u = 250.00</p> <p>Q = 62.61 mm<sup>2</sup></p>	
			
<p>Maßstab 1.33:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen 3) Verschlussabstand an Schulter * Grundmaße</p>		

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

ONR 191391:2013

<b>C.I.P.</b>	<b>9 x 25 Super Auto G</b>		<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
	Ursprungsland: AT		Datum	91-05-17
			Revision	08-09-23
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 <sup>1)</sup>* = 18.51 -0.20</p> <p>L2 <sup>1)</sup>* = 20.00 -0.20</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 25.35</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 32.70</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.40</p> <p>R1 = 10.85</p> <p>R3 =</p> <p>E = 3.62</p> <p>E1 = 8.85</p> <p>e min = 1.25</p> <p>δ = 45°</p> <p>f = 0.40</p> <p>β = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 10.80</p> <p>P2 <sup>1)</sup>* = 10.72 -0.20</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α = 39°50'34"</p> <p>S = 33.30</p> <p>r1 min = 0.50</p> <p>r2 = 0.50</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 9.64</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.63</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 9.03</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 28.70</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2550 bar</p> <p>PK = 2933 bar</p> <p>PE = 3315 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)6)</sup> = 0.20</p> <p>delta L =</p>		<p><b>Längen</b></p> <p>L1 * = 18.50</p> <p>L2 * = 19.94</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 25.50</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R =</p> <p>R1 = 10.95</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 3.62</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 10.86</p> <p>P2 * = 10.73</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α <sup>1)</sup> = 40°03'42"</p> <p>S = 33.22</p> <p>r1 max = 0.50</p> <p>r2 = 0.50</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 9.68</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.68</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 9.05</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 3.35</p> <p>α1 = 180°</p> <p>h =</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 1°58'</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 8.82</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 9.02</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.49</p> <p>N = 6</p> <p>u = 250.00</p> <p>Q = 62.61 mm<sup>2</sup></p>	
				
<p>Maßstab 1.32:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>			<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen 6) Verschlussabstand an Hülsenmund * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

C.I.P.	9 mm Makarov Ursprungsland: SU	TAB.	IV
		Datum	91-09-20
		Revision	00-06-07
	<p><b>PATRONE MAXI</b></p> <p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 18.10 -0.25 L4 = L5 = L6 = 25.00</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.25 R1 = 9.95 R3 = E = 3.50 E1 = 8.55 e min = 1.00 <math>\delta</math> = 29°15' f = 0.60 <math>\beta</math> = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.95 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p><math>\alpha</math> = S = r1 min = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 9.91</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 9.27 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 26.40</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1600 bar PK = 1840 bar PE = 2080 bar M = 10.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.30 delta L =</p>	<p><b>PATRONELAGER MINI</b></p> <p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 18.10</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R = R1 = 10.10 R2 = R3 = r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 3.80 P1 <sup>1)</sup> = 10.07 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p><math>\alpha</math> = S = r1 max = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 9.93</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 9.35 G <sup>1)</sup>* = 8.30 <math>\alpha</math>1 = 120° h* = 0.17 s = i <sup>1)</sup> = 1°13'59" w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 9.00 Z <sup>1)</sup> = 9.27</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 4.50 N = 4 u = 240.00 Q = 66.16 mm<sup>2</sup></p>	
	<p>Maßstab 1.5:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt; Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

ONR 191391:2013

<b>C.I.P.</b>	<b>9 mm Browning court</b>		<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
	Ursprungsland: BE		<b>Datum</b>	<b>84-06-14</b>
			<b>Revision</b>	<b>08-09-23</b>
Alternative Namen: 9mm Browning Kurz (short, corto), 9 mm kurz, 380 ACP, 380 Auto(matic)				
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 17.33 -0.25 L4 = L5 = L6 = 25.00  <b>Hülsenboden</b> R = 1.30 R1 = 9.53 R3 = E = 2.84 E1 = 8.25 e min = 0.80 delta = 40° f = 0.50 beta = 45°  <b>Pulverkammer</b> P1 = 9.53 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 min = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 9.53  <b>Geschoss</b> G1 <sup>1)</sup> = 9.04 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 19.93  <b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b> Pmax = 1350 bar PK = 1553 bar PE = 1755 bar M = 9.00  <b>Verschiedene Daten</b> Fe <sup>1)6)</sup> = 0.30 delta L =		<b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 17.30  <b>Stoßboden</b> R = R1 = 9.66 R2 = R3 = r =  <b>Pulverkammer</b> E = 2.84 P1 <sup>1)</sup> = 9.65 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 max = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 9.55  <b>Geschossübergang</b> G1 <sup>1)</sup> * = 9.10 G <sup>1)</sup> * = 2.60 alpha1 = 180° h = s = i <sup>1)</sup> = 2°51'45" w =  <b>Lauf</b> F <sup>1)</sup> * = 8.84 Z <sup>1)</sup> = 9.04  <b>Züge</b> b = 3.07 N = 6 u = 250.00 Q = 63.26 mm <sup>2</sup>	
Maßstab 1.76:1				
Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.		Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen 6) Verschlussabstand an Hülsenmund * Grundmaße		

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.



C.I.P.	9 mm Browning long	TAB.	IV
		Datum	84-06-14
		Revision	08-09-23
Ursprungsland: BE			
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 20.20</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 28.00</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.25 -0.25</p> <p>R1 = 10.20</p> <p>R3 =</p> <p>E = 2.96</p> <p>E1 = 8.50</p> <p>e min = 1.10</p> <p>δ = 45°</p> <p>f = 0.30</p> <p>β = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.72</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.68</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 9.09</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 25.20</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1650 bar</p> <p>PK = 1898 bar</p> <p>PE = 2145 bar</p> <p>M = 10.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)4)</sup> = 0.30</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 20.20</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.25</p> <p>R1 = 10.25</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 2.96</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.75</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.70</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 9.20</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 5.00</p> <p>α1 = 14°15'</p> <p>h* = 2.00</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 2°40'18"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 8.92</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 9.12</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.76</p> <p>N = 6</p> <p>u = 400.00</p> <p>Q = 64.82 mm<sup>2</sup></p>	
<p>Maßstab 1.69:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen 4) Verschlussabstand an Rand * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>9 mm FAR</b> Ursprungsland: IT	<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
		<b>Datum</b>	<b>00-09-15</b>
		<b>Revision</b>	
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 24.15 -0.25</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 32.60</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.27</p> <p>R1 = 9.96</p> <p>R3 =</p> <p>E = 2.97</p> <p>E1 = 8.79</p> <p>e min = 0.89</p> <p>delta = 35°</p> <p>f = 0.30</p> <p>beta = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.93</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.65</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 9.03</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 27.50</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2600 bar</p> <p>PK = 2990 bar</p> <p>PE = 3380 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.30</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 24.15</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R =</p> <p>R1 = 10.00</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 2.97</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.96</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.68</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 9.05</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 3.35</p> <p>alpha1 = 180°</p> <p>h =</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 1°57'58"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 8.82</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 9.02</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.49</p> <p>N = 6</p> <p>u = 250.00</p> <p>Q = 62.61 mm<sup>2</sup></p>	
<p>Maßstab 1.5:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>		

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

C.I.P.	9 mm FX & CQT	TAB.	IV
		Datum	98-01-27
		Revision	06-07-26
Ursprungsland: CA			
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 19.51 -0.25</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 29.03</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.19</p> <p>R1 = 9.96</p> <p>R3 =</p> <p>E = 3.14</p> <p>E1 = 8.79</p> <p>e min = 1.14</p> <p>delta = 35°</p> <p>f = 0.30</p> <p>beta = 55°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.93</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.75</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 7.72</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 22.69</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 350 bar</p> <p>PK = 403 bar</p> <p>PE = 455 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.30</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 = 14.00</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 19.51</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R =</p> <p>R1 = 9.96</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 3.14</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.94</p> <p>P2* =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = 9.86</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.82</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 7.87</p> <p>G <sup>1)</sup> = 3.18</p> <p>alpha1* = 180°</p> <p>h =</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 2°31'15"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 7.59</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 7.81</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 1.02</p> <p>N = 6</p> <p>u = 254.00</p> <p>Q = 45.92 mm<sup>2</sup></p>	
Maßstab 1.5:1			
<p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>		

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

ONR 191391:2013

<b>C.I.P.</b>	<b>9 mm Luger</b>		<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
	Ursprungsland: DE		<b>Datum</b>	<b>84-06-14</b>
			<b>Revision</b>	<b>08-09-23</b>
Alternative Namen: 9 mm Para(bellum), 9 x 19 (mm)				
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 19.15 -0.25</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 29.69</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.27</p> <p>R1 = 9.96</p> <p>R3 =</p> <p>E = 2.98</p> <p>E1 = 8.79</p> <p>e min = 0.90</p> <p>delta = 35°</p> <p>f = 0.30</p> <p>beta = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.93</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.65</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 9.03</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 22.50</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2350 bar</p> <p>PK = 2703 bar</p> <p>PE = 3055 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)6)</sup> = 0.30</p> <p>delta L =</p>		<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 19.15</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R =</p> <p>R1 = 10.00</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 2.98</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.96</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.68</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 9.05</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 3.35</p> <p>alpha1 = 180°</p> <p>h =</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 1°57'57"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 8.82</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 9.02</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.49</p> <p>N = 6</p> <p>u = 250.00</p> <p>Q = 62.61 mm<sup>2</sup></p>	
Maßstab 1.71:1				
<p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe</p> <p>siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>6) Verschlussabstand an Hülsenmund</p> <p>* Grundmaße</p>		

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>9 mm Steyr</b> Ursprungsland: AT	<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
		<b>Datum</b>	<b>84-06-14</b>
		<b>Revision</b>	<b>00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 23.20 -0.25 L4 = L5 = L6 = 33.10</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.25 R1 = 9.70 R3 = E = 3.50 E1 = 8.70 e min = 1.30 <math>\delta</math> = 27°45'30" f = 0.30 <math>\beta</math> = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.70 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p><math>\alpha</math> = S = r1 min = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 9.62</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 9.03 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 27.55</p> <p><b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1350 bar PK = 1553 bar PE = 1755 bar M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.30 delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 23.20</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R = R1 = 9.80 R2 = R3 = r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 3.50 P1 <sup>1)</sup> = 9.73 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p><math>\alpha</math> = S = r1 max = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 9.65</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 9.09 G <sup>1)</sup>* = 4.35 <math>\alpha</math>1 = 180° h = s = i <sup>1)</sup> = 1°54'33" w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 8.80 Z <sup>1)</sup> = 9.02</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.00 N = 6 u = 250.00 Q = 62.84 mm<sup>2</sup></p>	
<p>Maßstab 1.5:1</p> <p style="text-align: center;">Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt; Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>		

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

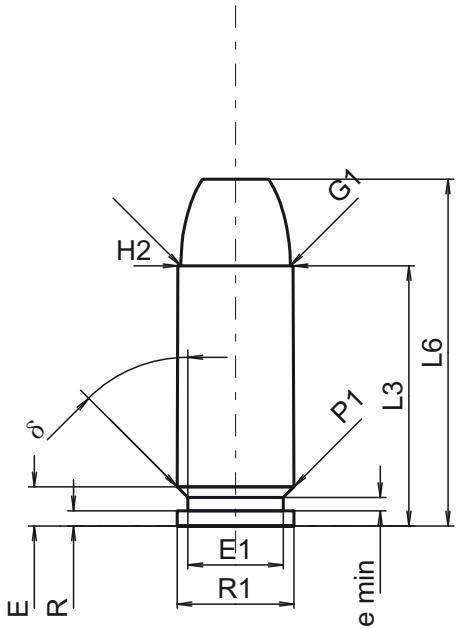
C.I.P.	10 x 22 T		TAB.	IV
	Ursprungsland: IT		Datum	00-12-11
			Revision	04-09-27
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<b>Längen</b> L1 = L2* = 22.00 L3 <sup>1)</sup> = 22.50 -0.25 L4 = L5 = L6 = 22.70  <b>Hülsenboden</b> R = 1.25 R1 = 9.50 R3 = E = 2.97 E1 = 8.30 e min = 1.00 delta = 40° f = 0.40 beta = 45°  <b>Pulverkammer</b> P1 = 9.75 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 min = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 9.75  <b>Geschoss</b> G1 <sup>1)</sup> = 10.00 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 42.50  <b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b> Pmax = 450 bar PK = 518 bar PE = 585 bar M = 12.50  <b>Verschiedene Daten</b> Fe = 0.30 delta L =		<b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 20.70  <b>Stoßboden</b> R = R1 = R2 = R3 = r =  <b>Pulverkammer</b> E = P1 <sup>1)</sup> = 9.80 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 max = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 9.80  <b>Geschossübergang</b> G1 <sup>1)</sup> * = 7.00 G <sup>1)</sup> * = 20.00 alpha1 = 90° h = 1.40 s* = 19.65 i <sup>1)</sup> = 45° w =  <b>Lauf</b> F <sup>1)</sup> * = 6.30 Z =  <b>Züge</b> b = N = u = Q = 31.17 mm <sup>2</sup>	
Maßstab 1.5:1				
Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.	Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße			

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>10 mm Auto</b> Ursprungsland: SE	<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
		Datum	84-10-03
		Revision	00-06-07
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 25.20 -0.25 L4 = L5 = L6 = 32.00</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.40 R1 = 10.85 R3 = E = 3.63 E1 = 8.85 e min = 1.25 <math>\delta</math> = 45° f = <math>\beta</math> = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 10.81 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p><math>\alpha</math> = S = r1 min = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 10.70</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 10.16 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 30.30</p> <p><b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2300 bar PK = 2645 bar PE = 2990 bar M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.30 delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 25.20</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R = R1 = 10.95 R2 = R3 = r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 5.08 P1 <sup>1)</sup> = 10.93 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p><math>\alpha</math> = S = r1 max = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 10.79</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 10.19 G <sup>1)</sup> = 5.10 <math>\alpha 1^*</math> = 180° h = s = i <sup>1)</sup>* = 1°34'21" w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 9.91 Z <sup>1)</sup> = 10.16</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 4.47 N = 5 u = 381.00 Q = 80.03 mm<sup>2</sup></p>	
<p>Maßstab 1.5:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt; Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>		

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

ONR 191391:2013

<b>C.I.P.</b>	<b>10 mm FAR</b> Ursprungsland: IT	<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
		<b>Datum</b>	<b>00-09-15</b>
		<b>Revision</b>	
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 24.15 -0.25</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 32.20</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.40</p> <p>R1 = 10.85</p> <p>R3 =</p> <p>E = 3.64</p> <p>E1 = 8.85</p> <p>e min = 1.25</p> <p>δ = 45°</p> <p>f =</p> <p>β = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 10.83</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 10.70</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 10.17</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 32.98</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2250 bar</p> <p>PK = 2590 bar</p> <p>PE = 2925 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.30</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 24.15</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R =</p> <p>R1 = 10.88</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 5.08</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 10.86</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 10.77</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 10.19</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 8.83</p> <p>α1 = 180°</p> <p>h =</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 0°54'30"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 9.91</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 10.17</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.05</p> <p>N = 6</p> <p>u = 406.00</p> <p>Q = 79.55 mm<sup>2</sup></p>	
<p>Maßstab 1.5:1</p> <p style="text-align: center;">Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt; Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>		

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.



<b>C.I.P.</b>	<b>10,40 Ord. It.</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: IT	<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1* = 13.00                  L2* = 14.22                  L3<sup>1)</sup> = 19.80                  L4 = 20.90                  L5 =                  L6 = 30.20</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R<sup>1)</sup> = 1.65 -0.25                  R1 = 13.20                  R3 =                  E =                  E1 =                  e min =                  delta =                  f = 0.80                  beta = 27°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 11.80                  P2* = 11.23</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha = 17°14'43"                  S = 50.03                  r1 min =                  r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1* = 10.86                  H2<sup>1)</sup> = 10.86</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1<sup>1)</sup> = 11.10                  G2 = 10.55                  F =                  L1+G<sup>1)</sup> = 21.91</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 630 bar                  PK = 725 bar                  PE = 819 bar                  M = 10.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe<sup>1)</sup> = 0.25                  delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =                  L2 =                  L3<sup>1)</sup> = 20.50</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R<sup>1)</sup> = 1.70                  R1 = 13.25                  R2 = 1.50                  R3 =                  r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =                  P1<sup>1)</sup> = 11.85                  P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =                  S =                  r1 max =                  r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =                  H2<sup>1)</sup> = 11.13</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1<sup>1)</sup>* = 10.90                  G<sup>1)</sup>* = 2.11                  alpha1 = 90°                  h* = 0.11                  s =                  i<sup>1)</sup> = 7°49'45"                  w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F<sup>1)</sup>* = 10.35                  Z<sup>1)</sup> = 10.75</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 4.00                  N = 4                  u = 250.00                  Q = 87.42 mm<sup>2</sup></p>
Maßstab 1:1		
Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.	Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße	

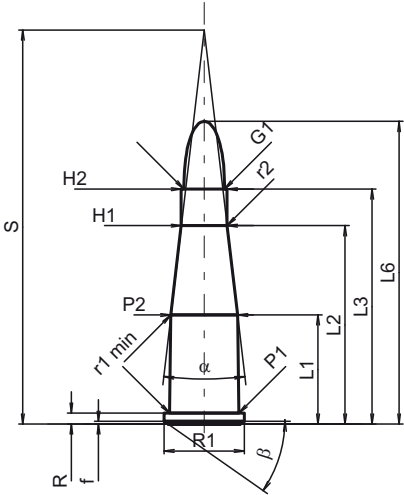
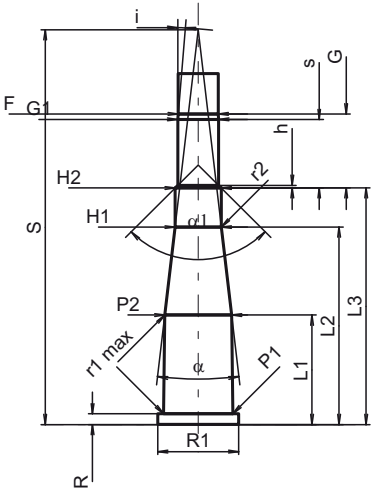
Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>11 mm 73</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: FR	<b>Datum 02-01-22</b>
		<b>Revision</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 17.65</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 29.65</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.00     -0.25</p> <p>R1 = 12.70</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>delta =</p> <p>f = 0.40</p> <p>beta = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 11.85</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 11.65</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 11.60</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 39.83</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1150 bar</p> <p>PK = 1323 bar</p> <p>PE = 1495 bar</p> <p>M = 19.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 18.00</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.00</p> <p>R1 = 13.20</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 12.00</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 11.80</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 11.40</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 22.18</p> <p>alpha1 = 11°25'16"</p> <p>h = 2.00</p> <p>s* = 5.38</p> <p>i <sup>1)</sup> = 1°01'23"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 10.80</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 11.20</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 4.30</p> <p>N = 4</p> <p>u = 350.00</p> <p>Q = 95.14 mm<sup>2</sup></p>
Maßstab 1:1		
<p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe</p> <p>siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>* Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>22 PICRA</b> Ursprungsland: CZ	TAB.	IV
		Datum	99-03-15
		Revision	00-06-07
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 <sup>1)</sup>* = 30.09 -0.20</p> <p>L2 <sup>1)</sup>* = 30.64 -0.20</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 35.64</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 48.00</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.65</p> <p>R1 = 8.89</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>delta =</p> <p>f = 0.38</p> <p>beta = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 7.59</p> <p>P2 <sup>1)</sup>* = 7.29 -0.20</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha = 90°</p> <p>S = 33.73</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 6.19</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 6.19</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 5.70</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 38.77</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 3200 bar</p> <p>PK = 3680 bar</p> <p>PE = 4160 bar</p> <p>M = 17.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.15</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 * = 30.07</p> <p>L2 * = 30.64</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 35.80</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R = 1.65</p> <p>R1 = 9.14</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 7.62</p> <p>P2 * = 7.32</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha <sup>1)</sup> = 88°59'09"</p> <p>S = 33.80</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 6.20</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 6.17</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 5.82</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 3.13</p> <p>alpha1 = 91°39'38"</p> <p>h = 0.17</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 2°59'51"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 5.51</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 5.64</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 1.73</p> <p>N = 6</p> <p>u = 406.00</p> <p>Q = 24.53 mm<sup>2</sup></p>	
<p>Maßstab 1.5:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>* Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>22 Rem. Jet Mag.</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: US	<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = 15.19                  L2 = 27.62                  L3 <sup>1)</sup> = 32.72                  L4 =                  L5 =                  L6 = 42.14</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.50     -0.25                  R1 = 11.18                  R3 =                  E =                  E1 =                  e min =                  delta =                  f = 0.38                  beta = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.65                  P2 * = 9.29</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha * = 13°21'                  S * = 54.88                  r1 min = 0.76                  r2 = 2.54</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 6.38                  H2 <sup>1)</sup> = 6.38</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 5.65                  G2 =                  F =                  L3+G <sup>1)</sup> = 43.03</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2550 bar                  PK = 2933 bar                  PE = 3315 bar                  M = 10.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25                  delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = 15.26                  L2 = 27.52                  L3 <sup>1)</sup> = 32.97</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52                  R1 = 11.28                  R2 =                  R3 =                  r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =                  P1 <sup>1)</sup> = 9.65                  P2 * = 9.30</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha * = 13°21'                  S * = 54.99                  r1 max = 0.76                  r2 = 3.18</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 6.43                  H2 <sup>1)</sup> = 6.40</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 5.69                  G <sup>1)</sup> = 10.31                  alpha 1 * = 90°                  h = 0.35                  s = 9.53                  i <sup>1)</sup>* = 4°45'                  w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 5.56                  Z <sup>1)</sup> = 5.65</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 1.80                  N = 6                  u = 381.00                  Q = 24.77 mm<sup>2</sup></p>
		
Maßstab 1:1		
Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.	Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße	

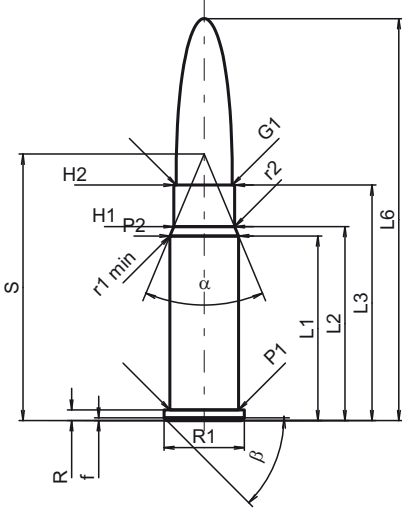
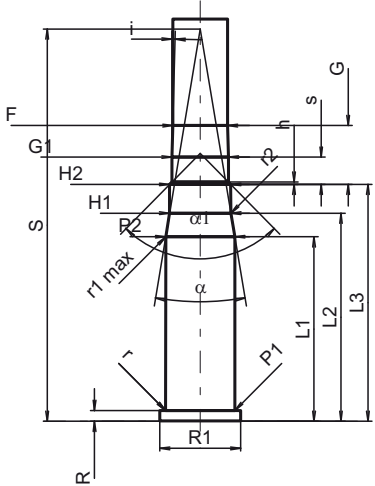
Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>221 Rem. Fireball</b>	<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
		Datum	84-06-14
		Revision	00-06-07
Ursprungsland: US			
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 <sup>1)</sup> = 27.20 -0.20</p> <p>L2 <sup>1)</sup> = 30.42 -0.20</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 35.56</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 46.48</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.14</p> <p>R1 = 9.60</p> <p>R3 =</p> <p>E = 3.13</p> <p>E1 = 8.43</p> <p>e min = 0.76</p> <p>δ = 25°</p> <p>f = 0.45</p> <p>β = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.58</p> <p>P2 <sup>1)</sup>* = 9.162 -0.20</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α <sup>*</sup> = 46°</p> <p>S <sup>*</sup> = 37.98</p> <p>r1 min = 0.64</p> <p>r2 = 2.54</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 <sup>*</sup> = 6.43</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 6.43</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 5.70</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 37.72</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 3200 bar</p> <p>PK = 3680 bar</p> <p>PE = 4160 bar</p> <p>M = 17.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.15</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = 27.08</p> <p>L2 = 30.28</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 36.37</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R =</p> <p>R1 = 9.65</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 3.13</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.61</p> <p>P2 <sup>*</sup> = 9.19</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α <sup>1)</sup>* = 46°</p> <p>S <sup>*</sup> = 37.91</p> <p>r1 max = 0.64</p> <p>r2 = 3.18</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 <sup>*</sup> = 6.48</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 6.45</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 5.69</p> <p>G <sup>1)</sup> = 2.16</p> <p>α1 <sup>*</sup> = 90°</p> <p>h = 0.38</p> <p>s = 0.99</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 3°10'48"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 5.56</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 5.69</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.03</p> <p>N = 6</p> <p>u = 305.00</p> <p>Q = 25.09 mm<sup>2</sup></p>	
<p>Maßstab 1:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>* Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

C.I.P.	260 PICRA Ursprungsland: CZ	TAB.	IV
		Datum	99-03-15
		Revision	00-06-07
	<p><b>PATRONE MAXI</b></p> <p><b>Längen</b></p> <p>L1 <sup>1)</sup>* = 31.00 -0.20                  L2 <sup>1)</sup>* = 33.00 -0.20                  L3 <sup>1)</sup> = 38.50                  L4 =                  L5 =                  L6 = 62.00</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.50                  R1 = 11.35                  R3 =                  E = 3.20                  E1 = 9.56                  e min = 1.00  <math>\delta</math> = 50°21'42"                  f = 0.25  <math>\beta</math> = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 11.25                  P2 <sup>1)</sup>* = 10.96 -0.20</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p><math>\alpha</math> = 81°43'10"                  S = 37.34                  r1 min =                  r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 7.50                  H2 <sup>1)</sup> = 7.50</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 6.71                  G2 =                  F =                  L3+G <sup>1)</sup> = 49.43</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 3900 bar                  PK = 4485 bar                  PE = 5070 bar                  M = 17.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.10                  delta L =</p>	<p><b>PATRONELAGER MINI</b></p> <p><b>Längen</b></p> <p>L1 * = 31.00                  L2 * = 33.05                  L3 <sup>1)</sup> = 39.00</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R = 1.50                  R1 = 11.40                  R2 =                  R3 =                  r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =                  P1 <sup>1)</sup> = 11.30                  P2 * = 11.00</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p><math>\alpha</math> <sup>1)</sup> = 80°58'19"                  S = 37.44                  r1 max = 0.50                  r2 = 1.50</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 7.50                  H2 <sup>1)</sup> = 7.50</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 6.75                  G <sup>1)</sup>* = 10.93  <math>\alpha</math>1 = 89°14'28"                  h = 0.38                  s * = 5.20                  i <sup>1)</sup> = 1°29'58"                  w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 6.45                  Z <sup>1)</sup> = 6.70</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.50                  N = 4                  u = 200.00                  Q = 34.52 mm<sup>2</sup></p>	
	<p>Maßstab 1:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;                  Maße und Toleranzen für Messläufe                  siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen                  * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

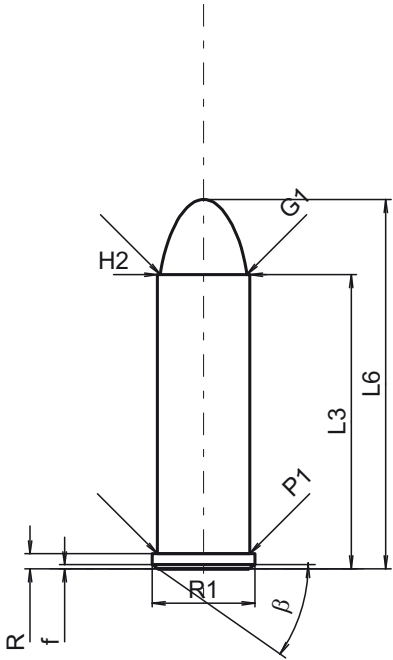
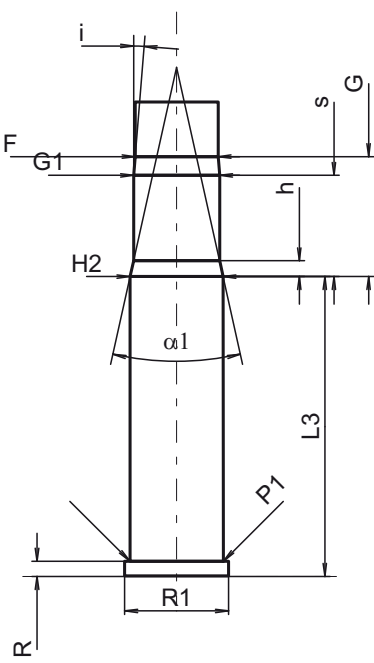
<b>C.I.P.</b>	<b>30 PICRA</b> Ursprungsland: CZ	<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
		Datum	99-04-20
		Revision	00-06-07
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 <sup>1)</sup>* = 25.72 -0.20</p> <p>L2 <sup>1)</sup>* = 27.03 -0.20</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 32.80</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 56.00</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.50</p> <p>R1 = 11.18</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>delta =</p> <p>f = 0.38</p> <p>beta = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.60</p> <p>P2 <sup>1)</sup>* = 9.57 -0.20</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha = 45°33'</p> <p>S = 37.12</p> <p>r1 min = 0.76</p> <p>r2 = 2.54</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 8.47</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 8.47</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 7.82</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 40.99</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2800 bar</p> <p>PK = 3220 bar</p> <p>PE = 3640 bar</p> <p>M = 17.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.15</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 * = 25.70</p> <p>L2 * = 28.98</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 33.00</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R = 1.52</p> <p>R1 = 11.28</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r = 0.20</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.63</p> <p>P2 * = 9.61</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha <sup>1)</sup> = 18°52'05"</p> <p>S = 54.62</p> <p>r1 max = 0.50</p> <p>r2 = 0.50</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 8.52</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 8.50</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 7.85</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 8.19</p> <p>alpha 1 = 89°07'31"</p> <p>h = 0.33</p> <p>s * = 3.80</p> <p>i <sup>1)</sup> = 1°30'02"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 7.62</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 7.82</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 4.49</p> <p>N = 4</p> <p>u = 254.00</p> <p>Q = 47.52 mm<sup>2</sup></p>	
			
<p>Maßstab 1:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>* Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

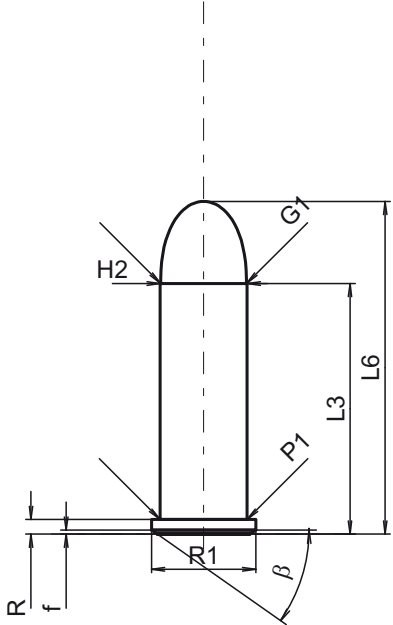
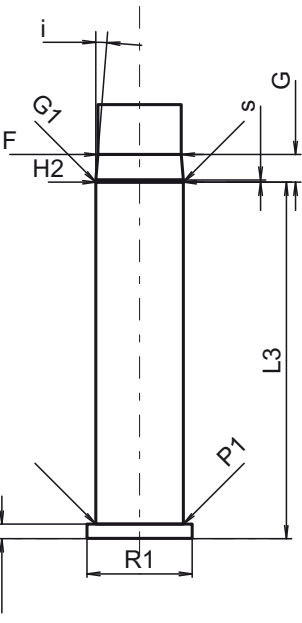
<b>C.I.P.</b>	<b>30-357 AeT</b> Ursprungsland: IT	<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
		Datum	00-09-12
		Revision	02-05-15
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 <sup>1)</sup>* = 24.98 -0.20</p> <p>L2 <sup>1)</sup>* = 26.90 -0.20</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 32.77</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 47.80</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.52</p> <p>R1 = 11.18</p> <p>R3 =</p> <p>E = 2.74</p> <p>E1 = 9.00</p> <p>e min = 0.84</p> <p>delta = 40°</p> <p>f = 0.40</p> <p>beta = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.63</p> <p>P2 <sup>1)</sup>* = 9.58 -0.20</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha = 32°31'13"</p> <p>S = 41.40</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 8.46</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 8.46</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 7.85</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 35.84</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 3000 bar</p> <p>PK = 3450 bar</p> <p>PE = 3900 bar</p> <p>M = 17.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.15</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 * = 25.11</p> <p>L2 * = 27.01</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 33.07</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R = 1.52</p> <p>R1 = 11.28</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 2.72</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.68</p> <p>P2 * = 9.63</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha <sup>1)</sup> = 32°34'</p> <p>S = 41.59</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 8.52</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 8.49</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 7.87</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 3.07</p> <p>alpha1 = 90°</p> <p>h * = 0.31</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 2°35'35"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 7.62</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 7.82</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 4.24</p> <p>N = 4</p> <p>u = 304.80</p> <p>Q = 47.67 mm<sup>2</sup></p>	
<p>Maßstab 1:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>		

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

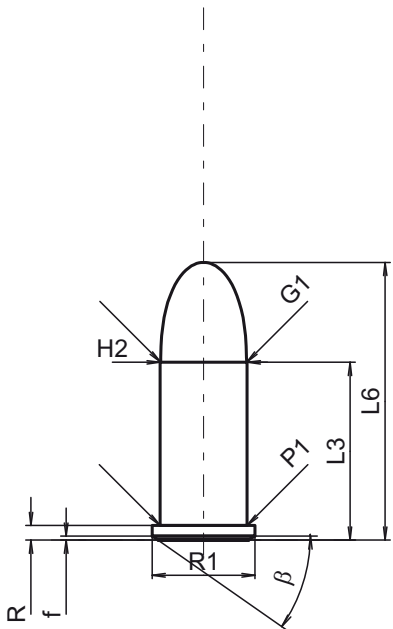
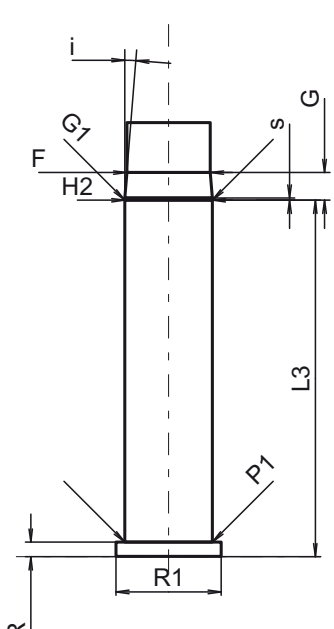


C.I.P.	32 H&R Mag. Ursprungsland: US	TAB.	IV
		Datum	86-02-25
		Revision	00-06-07
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 27.31 L4 = L5 = L6 = 34.29  <b>Hülsenboden</b> R <sup>1)</sup> = 1.40 -0.25 R1 = 9.53 R3 = E = E1 = e min = delta = f = 0.38 beta = 35°  <b>Pulverkammer</b> P1 = 8.56 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 min = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 8.56  <b>Geschoss</b> G1 <sup>1)</sup> = 8.00 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 38.45  <b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b> Pmax = 1400 bar PK = 1610 bar PE = 1820 bar M = 12.50  <b>Verschiedene Daten</b> Fe <sup>1)</sup> = 0.25 delta L =		<b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 27.84  <b>Stoßboden</b> R <sup>1)</sup> = 1.42 R1 = 9.63 R2 = R3 = r =  <b>Pulverkammer</b> E = P1 <sup>1)</sup> = 8.67 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 max = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 8.62  <b>Geschossübergang</b> G1 <sup>1)</sup> * = 7.98 G <sup>1)</sup> = 11.14 alpha 1 * = 25° h = 1.47 s = 9.40 i <sup>1)</sup> * = 4°35' w =  <b>Lauf</b> F <sup>1)</sup> * = 7.70 Z <sup>1)</sup> = 7.92  <b>Züge</b> b = 2.41 N = 5 u = 406.00 Q = 47.91 mm <sup>2</sup>
	Maßstab 1.5:1  Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.		
Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße			

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>32 Long Colt</b>		<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
	Ursprungsland: US		<b>Datum</b>	<b>84-06-14</b>
			<b>Revision</b>	<b>00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 23.27</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 30.89</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.35      -0.25</p> <p>R1 = 9.68</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>delta =</p> <p>f = 0.36</p> <p>beta = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 8.08</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 8.08</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 7.97</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 25.84</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1000 bar</p> <p>PK = 1150 bar</p> <p>PE = 1300 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>		<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 33.10</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.35</p> <p>R1 = 9.78</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 8.13</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 8.13</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 8.13</p> <p>G <sup>1)</sup> = 2.57</p> <p>alpha 1* = 180°</p> <p>h =</p> <p>s = 0.20</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 4°35'</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 7.75</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 7.90</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.69</p> <p>N = 6</p> <p>u = 406.00</p> <p>Q = 48.39 mm<sup>2</sup></p>	
				
<p>Maßstab 1.5:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>* Grundmaße</p>		

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

C.I.P.	32 Short Colt Ursprungsland: US	TAB.	IV	
		Datum	84-06-14	
		Revision	00-06-07	
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 16.51 L4 = L5 = L6 = 25.78  <b>Hülsenboden</b> R <sup>1)</sup> = 1.35    -0.25 R1 = 9.53 R3 = E = E1 = e min = delta = f = 0.38 beta = 35°  <b>Pulverkammer</b> P1 = 8.08 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 min = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 8.08  <b>Geschoss</b> G1 <sup>1)</sup> = 7.98 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 19.08  <b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b> Pmax = 1000 bar PK = 1150 bar PE = 1300 bar M = 9.50  <b>Verschiedene Daten</b> Fe <sup>1)</sup> = 0.25 delta L =		<b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 33.10  <b>Stoßboden</b> R <sup>1)</sup> = 1.35 R1 = 9.78 R2 = R3 = r =  <b>Pulverkammer</b> E = P1 <sup>1)</sup> = 8.13 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 max = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 8.13  <b>Geschossübergang</b> G1 <sup>1)</sup> * = 8.13 G <sup>1)</sup> = 2.57 alpha 1 * = 180° h = s = 0.20 i <sup>1)</sup> * = 4°35' w =  <b>Lauf</b> F <sup>1)</sup> * = 7.75 Z <sup>1)</sup> = 7.90  <b>Züge</b> b = 2.69 N = 6 u = 406.00 Q = 48.39 mm <sup>2</sup>	
	Maßstab 1.5:1  Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.			
Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße				

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

ONR 191391:2013

<b>C.I.P.</b>	<b>32 S&amp;W</b>		<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
	Ursprungsland: US		<b>Datum</b>	<b>84-06-14</b>
			<b>Revision</b>	<b>08-09-23</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 15.37</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 23.62</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.37     -0.25</p> <p>R1 = 9.60</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>δ =</p> <p>f = 0.38</p> <p>β = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 8.61</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 8.61</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 8.00</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 34.88</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 900 bar</p> <p>PK = 1035 bar</p> <p>PE = 1170 bar</p> <p>M = 8.00</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)6)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>		<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 15.47</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.40</p> <p>R1 = 9.70</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 8.64</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 8.62</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 7.98</p> <p>G <sup>1)</sup> = 19.51</p> <p>α1 * = 25°</p> <p>h = 1.44</p> <p>s = 17.83</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 4°45'</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 7.70</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 7.92</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.41</p> <p>N = 5</p> <p>u = 476.00</p> <p>Q = 47.91 mm<sup>2</sup></p>	
Maßstab 1.66:1				
<p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen:     1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>                         6) Verschlussabstand an Hülsenmund</p> <p>                         * Grundmaße</p>		

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>32 S.&amp; W. Long</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: US	<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 09-05-05</b>
Alternative Namen: 32 Colt New Police		
	<p style="text-align: center;"><b>PATRONE MAXI</b></p> <p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 = 23.37 L4 = L5 = L6 = 32.51</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.40 R1 = 9.53 R3 = E = E1 = e min = delta = f = 0.38 beta = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 8.56 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha = S = r1 min = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 = 8.56</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 = 8.00 G2 = F = L3+G = 34.51</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1000 bar PK = 1150 bar PE = 1300 bar M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)4)</sup> = 0.25 delta L =</p>	<p style="text-align: center;"><b>PATRONENLAGER MINI</b></p> <p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 = 23.90</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R = 1.40 R1 = 9.63 R2 = R3 = r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = P1 = 8.67 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha = S = r1 max = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 = 8.63</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 = 7.98 G = 11.14 alpha1 = 25° h = 1.47 s = 9.40 i = 4°35' w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F = 7.70 Z = 7.92</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.41 N = 5 u = 476.00 Q = 47.91 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 1.62:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt; Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen 4) Verschlussabstand an Rand</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>32 S&amp;W Long Wad Cut.</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: DE/FI	<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 23.27</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 25.40</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.40 -0.25</p> <p>R1 = 9.53</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>delta =</p> <p>f = 0.38</p> <p>beta = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 8.56</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 8.56</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 8.00</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 26.31</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1550 bar</p> <p>PK = 1783 bar</p> <p>PE = 2015 bar</p> <p>M = 8.00</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 23.90</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.40</p> <p>R1 = 9.63</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 8.59</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 8.57</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 8.57</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 3.04</p> <p>alpha1 =</p> <p>h =</p> <p>s* =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 8°30'</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 7.66</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 7.92</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.41</p> <p>N = 5</p> <p>u = 476.00</p> <p>Q = 47.87 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 1.5:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>* Grundmaße</p>

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

C.I.P.	320 Long Ursprungsland: GB	TAB.	IV
		Datum	84-06-14
		Revision	00-06-07
	<p><b>PATRONE MAXI</b></p> <p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 20.50</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 30.00</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.32 -0.25</p> <p>R1 = 9.65</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>δ =</p> <p>f = 0.38</p> <p>β = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 8.05</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 8.00</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 7.70</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 22.16</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1000 bar</p> <p>PK = 1150 bar</p> <p>PE = 1300 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>PATRONENLAGER MINI</b></p> <p><b>Längen</b></p> <p>L1 = +0.381</p> <p>L2 = +0.381</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 23.00 +0.381</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.40</p> <p>R1 = 9.70 +0.051</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 8.10</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 = +0.762</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = +0.051</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 8.10 +0.051</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 7.90 +0.051</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 1.66</p> <p>α1 = 90°</p> <p>h* = 0.10</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 4°35'</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 7.65</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 7.90</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.70 +0.051</p> <p>N = 6</p> <p>u = 450.00</p> <p>Q = 48.03 mm<sup>2</sup></p>	
	<p>Maßstab 1.5:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

C.I.P.	320 Short Ursprungsland: GB	TAB.	IV	
		Datum	84-06-14	
		Revision	00-06-07	
	<b>PATRONE MAXI</b> <b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 16.60 L4 = L5 = L6 = 26.70 <b>Hülsenboden</b> R <sup>1)</sup> = 1.32 -0.25 R1 = 9.55 R3 = E = E1 = e min = delta = f = 0.38 beta = 45° <b>Pulverkammer</b> P1 = 8.12 P2 = <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 min = r2 = <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 8.12 <b>Geschoss</b> G1 <sup>1)</sup> = 8.00 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 18.86 <b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b> Pmax = 1200 bar PK = 1380 bar PE = 1560 bar M = 10.50 <b>Verschiedene Daten</b> Fe <sup>1)</sup> = 0.25 delta L =		<b>PATRONELAGER MINI</b> <b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 17.00 <b>Stoßboden</b> R <sup>1)</sup> = 1.40 R1 = 9.60 R2 = R3 = r = <b>Pulverkammer</b> E = P1 <sup>1)</sup> = 8.15 P2 = <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 max = r2 = <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 8.15 <b>Geschossübergang</b> G1 <sup>1)</sup> * = 7.98 G <sup>1)</sup> * = 2.26 alpha1 = 46° h* = 0.20 s = i <sup>1)</sup> = 4°35' w = <b>Lauf</b> F <sup>1)</sup> * = 7.65 Z <sup>1)</sup> = 7.90 <b>Züge</b> b = 2.70 N = 6 u = 450.00 Q = 48.03 mm <sup>2</sup>	
		Maßstab 2:1 Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.		Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.



C.I.P.	357 Auto Mag. Ursprungsland: US	TAB.	IV	
		Datum	84-06-14	
		Revision	08-09-23	
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<b>Längen</b> L1 <sup>1)</sup> = 24.13 -0.20 L2 <sup>1)</sup> = 26.83 -0.20 L3 <sup>1)</sup> = 33.00 L4 = L5 = L6 = 40.65  <b>Hülsenboden</b> R = 1.37 R1 = 12.01 R3 = E = 3.56 E1 = 10.40 e min = 1.40 delta = 45° f = 0.30 beta = 35°  <b>Pulverkammer</b> P1 = 11.97 P2 <sup>1)*</sup> = 11.71 -0.20  <b>Schulterkonus</b> alpha * = 40° S * = 40.22 r1 min = 1.00 r2 = 3.20  <b>Hülsenhals</b> H1 * = 9.75 H2 <sup>1)</sup> = 9.75  <b>Geschoss</b> G1 <sup>1)</sup> = 9.12 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 38.73  <b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b> Pmax = 2550 bar PK = 2933 bar PE = 3315 bar M = 17.50  <b>Verschiedene Daten</b> Fe <sup>1)3)</sup> = 0.15 delta L =		<b>Längen</b> L1 = 24.09 L2 = 26.76 L3 <sup>1)</sup> = 33.50  <b>Stoßboden</b> R = 1.37 R1 = 12.04 R2 = R3 = r =  <b>Pulverkammer</b> E = 3.56 P1 <sup>1)</sup> = 11.99 P2 * = 11.74  <b>Schulterkonus</b> alpha <sup>1)*</sup> = 40° S * = 40.22 r1 max = 1.00 r2 = 3.20  <b>Hülsenhals</b> H1 * = 9.80 H2 <sup>1)</sup> = 9.78  <b>Geschossübergang</b> G1 <sup>1)*</sup> = 9.13 G <sup>1)</sup> = 5.73 alpha 1 * = 90° h = 0.32 s = i <sup>1)*</sup> = 1°32'17" w =  <b>Lauf</b> F <sup>1)*</sup> = 8.84 Z <sup>1)</sup> = 9.09  <b>Züge</b> b = 2.69 N = 6 u = 457.00 Q = 63.42 mm <sup>2</sup>	
	Maßstab 1.21:1  Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.		Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen 3) Verschlussabstand an Schulter * Grundmaße	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

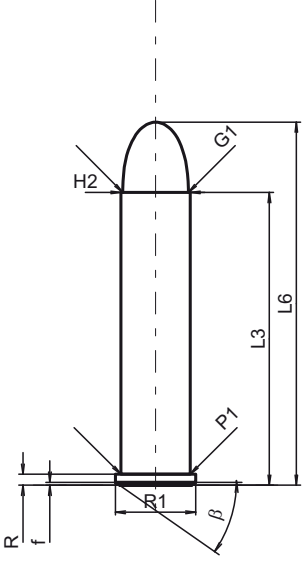
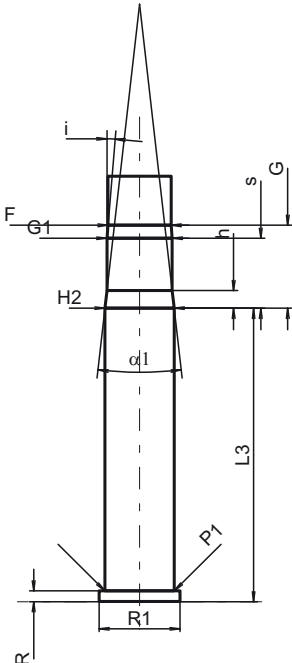
<b>C.I.P.</b>	<b>357 Magnum</b> Ursprungsland: US	<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
		Datum	84-06-14
		Revision	06-06-14
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 32.77</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 40.39</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52 -0.25</p> <p>R1 = 11.18</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>delta =</p> <p>f = 0.40</p> <p>beta = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.63</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.63</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 9.12</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 43.27</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 3000 bar</p> <p>PK = 3450 bar</p> <p>PE = 3900 bar</p> <p>M = 17.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 33.07</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52</p> <p>R1 = 11.28</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.68</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.65</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 9.09</p> <p>G <sup>1)</sup> = 10.50</p> <p>alpha1 <sup>*</sup> = 13°</p> <p>h = 2.46</p> <p>s = 8.69</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 4°45'</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 8.79</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 9.02</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.69</p> <p>N = 6</p> <p>u = 476.00</p> <p>Q = 62.57 mm<sup>2</sup></p>	
<p>Maßstab 1:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>* Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>357 Magnum (carb)</b> Ursprungsland: US	<b>TAB. IV</b>
		<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 05-11-02</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 = L4 = L5 = L6 =</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = R1 = R3 = E = E1 = e min = delta = f = beta =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha = S = r1 min = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 =</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 = G2 = F = L3+G =</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.15 delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 33.07</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52 R1 = 11.28 R2 = R3 = r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = P1 <sup>1)</sup> = 9.68 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha = S = r1 max = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 9.65</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 9.65 G <sup>1)</sup> = 3.77 alpha 1 <sup>*</sup> = h = s = i <sup>1)</sup>* = 6°30' w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 8.79 Z <sup>1)</sup> = 9.02</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.69 N = 6 u = 476.00 Q = 62.57 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 1.5:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt; Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang .</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

ONR 191391:2013

<b>C.I.P.</b>	<b>357 Maximum</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: US	<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 40.77</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 50.55</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52 -0.25</p> <p>R1 = 11.18</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>delta =</p> <p>f = 0.40</p> <p>beta = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.63</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.63</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 9.12</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 52.33</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 3100 bar</p> <p>PK = 3565 bar</p> <p>PE = 4040 bar</p> <p>M = 25.00</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 40.89</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52</p> <p>R1 = 11.28</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.68</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.65</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 9.09</p> <p>G <sup>1)</sup> = 11.56</p> <p>alpha 1 <sup>*</sup> = 13°</p> <p>h = 2.46</p> <p>s = 9.75</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 4°45'</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 8.79</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 9.02</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.69</p> <p>N = 6</p> <p>u = 476.00</p> <p>Q = 62.57 mm<sup>2</sup></p>
		
Maßstab 1:1		
<p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>357 SIG</b>		<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
	Ursprungsland: US		<b>Datum</b>	<b>95-03-09</b>
			<b>Revision</b>	<b>08-09-23</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 <sup>1)</sup> = 16.48 -0.20</p> <p>L2 <sup>1)</sup> = 18.16 -0.20</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 21.97</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 28.96</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.40</p> <p>R1 = 10.77</p> <p>R3 =</p> <p>E = 3.59</p> <p>E1 = 8.81</p> <p>e min = 1.14</p> <p>δ = 43°</p> <p>f = 0.51</p> <p>β = 55°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 10.77</p> <p>P2 <sup>1)</sup>* = 10.77 -0.20</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α * = 36°</p> <p>S * = 33.05</p> <p>r1 min = 1.52</p> <p>r2 = 3.81</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 9.68</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.68</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 9.03</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 28.44</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 3050 bar</p> <p>PK = 3508 bar</p> <p>PE = 3965 bar</p> <p>M = 10.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)6)</sup> = 0.20</p> <p>delta L =</p>		<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = 16.82</p> <p>L2 = 18.44</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 21.97</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R =</p> <p>R1 = 10.88</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 3.59</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 10.86</p> <p>P2 * = 10.80</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α <sup>1)</sup>* = 36°</p> <p>S * = 33.44</p> <p>r1 max = 1.27</p> <p>r2 = 3.81</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 * = 9.75</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.70</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 9.09</p> <p>G <sup>1)</sup> = 6.47</p> <p>α1 * = 180°</p> <p>h =</p> <p>s = 0.74</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 1°30'</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 8.79</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 9.02</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.69</p> <p>N = 6</p> <p>u = 406.40</p> <p>Q = 62.57 mm<sup>2</sup></p>	
<p>Maßstab 1.33:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>			<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen 6) Verschlussabstand an Hülsenmund * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

ONR 191391:2013

<b>C.I.P.</b>	<b>38 Long Colt</b> Ursprungsland: US	<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
		<b>Datum</b>	<b>84-06-14</b>
		<b>Revision</b>	<b>00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 26.29</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 34.54</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52     -0.25</p> <p>R1 = 11.18</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>delta =</p> <p>f = 0.40</p> <p>beta = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.63</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.60</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 9.12</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 39.80</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 900 bar</p> <p>PK = 1035 bar</p> <p>PE = 1170 bar</p> <p>M = 10.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 29.59</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52</p> <p>R1 = 11.28</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.66</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.63</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 9.11</p> <p>G <sup>1)</sup> = 13.51</p> <p>alpha1 * = 6°</p> <p>h = 4.96</p> <p>s = 11.80</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 5°</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 8.81</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 8.97</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.05</p> <p>N = 6</p> <p>u = 406.00</p> <p>Q = 62.45 mm<sup>2</sup></p>	
Maßstab 1:1			
<p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>		

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

C.I.P.	38 Short Colt Ursprungsland: US	TAB.	IV	
		Datum	84-06-14	
		Revision	00-06-07	
	<p align="center"><b>PATRONE MAXI</b></p> <p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 19.43 L4 = L5 = L6 = 30.48</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52 -0.25 R1 = 11.18 R3 = E = E1 = e min = delta = f = 0.38 beta = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.63 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha = S = r1 min = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 9.63</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 9.12 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 32.94</p> <p><b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 900 bar PK = 1035 bar PE = 1170 bar M = 10.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25 delta L =</p>		<p align="center"><b>PATRONENLAGER MINI</b></p> <p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 29.59</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52 R1 = 11.28 R2 = R3 = r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = P1 <sup>1)</sup> = 9.66 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha = S = r1 max = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 9.63</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 9.11 G <sup>1)</sup> = 13.51 alpha1* = 6° h = 4.96 s = 11.80 i <sup>1)</sup>* = 5° w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 8.81 Z <sup>1)</sup> = 8.97</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.05 N = 6 u = 406.00 Q = 62.45 mm<sup>2</sup></p>	
	<p>Maßstab 1:1</p> <p align="center">Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt; Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>		

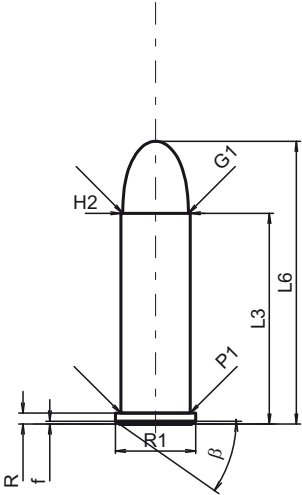
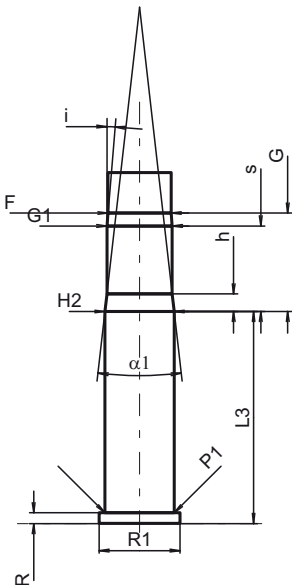
Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

ONR 191391:2013

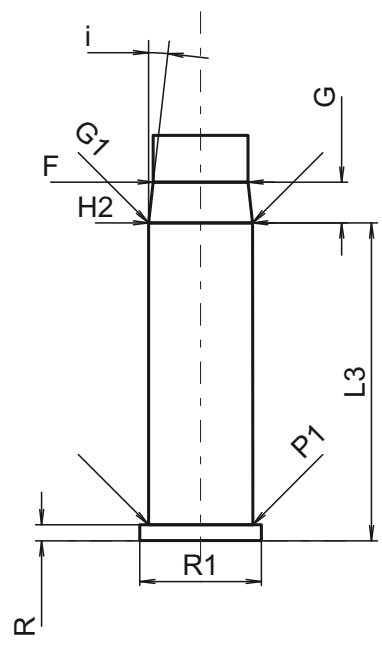
C.I.P.	38 S&W, Colt N.P.		TAB.	IV
	Ursprungsland: US		Datum	84-06-14
			Revision	08-09-23
	<b>PATRONE MAXI</b> <b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 19.69 L4 = L5 = L6 = 31.50  <b>Hülsenboden</b> R <sup>1)</sup> = 1.40     -0.25 R1 = 11.18 R3 = E = E1 = e min = delta = f = 0.38 beta = 35°  <b>Pulverkammer</b> P1 = 9.82 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 min = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 9.79  <b>Geschoss</b> G1 <sup>1)</sup> = 9.17 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 43.37  <b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b> Pmax = 1200 bar PK = 1380 bar PE = 1560 bar M = 9.00  <b>Verschiedene Daten</b> Fe <sup>1)6)</sup> = 0.25 delta L =		<b>PATRONENLAGER MINI</b> <b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 19.65  <b>Stoßboden</b> R <sup>1)</sup> = 1.40 R1 = 11.28 R2 = R3 = r =  <b>Pulverkammer</b> E = P1 <sup>1)</sup> = 9.91 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 max = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 9.86  <b>Geschossübergang</b> G1 <sup>1)</sup> * = 9.19 G <sup>1)</sup> = 23.68 alpha <sup>1)</sup> * = 25° h = 1.49 s = 21.81 i <sup>1)</sup> * = 4°35' w =  <b>Lauf</b> F <sup>1)</sup> * = 8.89 Z <sup>1)</sup> = 9.13  <b>Züge</b> b = 2.90 N = 5 u = 476.00 Q = 63.84 mm <sup>2</sup>	
Maßstab 1.39:1  Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.	Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen 6) Verschlussabstand an Hülsenmund * Grundmaße			

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.



C.I.P.	38 Special Ursprungsland: US	TAB.	IV
		Datum	84-06-14
		Revision	00-06-07
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 29.34 L4 = L5 = L6 = 39.37  <b>Hülsenboden</b> R <sup>1)</sup> = 1.50 -0.25 R1 = 11.18 R3 = E = E1 = e min = delta = f = 0.38 beta = 35°  <b>Pulverkammer</b> P1 = 9.63 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 min = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 9.63  <b>Geschoss</b> G1 <sup>1)</sup> = 9.12 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 43.06  <b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b> Pmax = 1500 bar PK = 1725 bar PE = 1950 bar M = 12.50  <b>Verschiedene Daten</b> Fe <sup>1)</sup> = 0.25 delta L =		<b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 29.54  <b>Stoßboden</b> R <sup>1)</sup> = 1.50 R1 = 11.28 R2 = R3 = r =  <b>Pulverkammer</b> E = P1 <sup>1)</sup> = 9.68 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 max = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 9.65  <b>Geschossübergang</b> G1 <sup>1)</sup> * = 9.09 G <sup>1)</sup> = 13.72 alpha 1 * = 13° h = 2.46 s * = 11.91 i <sup>1)</sup> * = 4°45' w =  <b>Lauf</b> F <sup>1)</sup> * = 8.79 Z <sup>1)</sup> = 9.02  <b>Züge</b> b = 2.67 N = 6 u = 476.00 Q = 62.55 mm <sup>2</sup>
	Maßstab 1:1  Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.		
Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße			

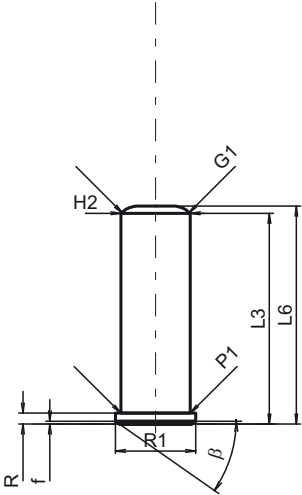
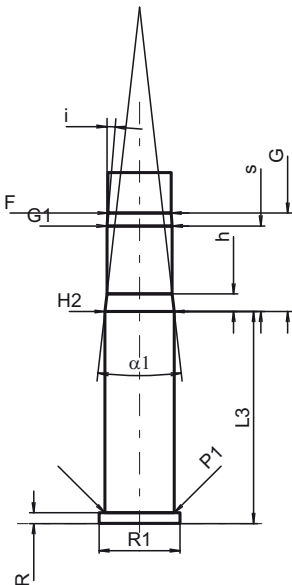
Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>38 Special (carb)</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: US	<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 95-05-10</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<b>Längen</b>	<b>Längen</b>
	L1 =	L1 =
	L2 =	L2 =
	L3 =	L3 <sup>1)</sup> = 29.54
	L4 =	
	L5 =	
	L6 =	
	<b>Hülsenboden</b>	<b>Stoßboden</b>
	R =	R <sup>1)</sup> = 1.50
	R1 =	R1 = 11.28
	R3 =	R2 =
	E =	R3 =
	E1 =	r =
	e min =	
	δ =	
	f =	
	β =	
	<b>Pulverkammer</b>	<b>Pulverkammer</b>
	P1 =	E =
	P2 =	P1 <sup>1)</sup> = 9.68
		P2 =
	<b>Schulterkonus</b>	<b>Schulterkonus</b>
	α =	α =
	S =	S =
	r1 min =	r1 max =
	r2 =	r2 =
	<b>Hülsenhals</b>	<b>Hülsenhals</b>
	H1 =	H1 =
	H2 =	H2 <sup>1)</sup> = 9.65
	<b>Geschoss</b>	<b>Geschossübergang</b>
	G1 =	G1 <sup>1)</sup> * = 9.65
	G2 =	G <sup>1)</sup> = 3.77
	F =	α1 <sup>*</sup> =
	L3+G =	h =
		s <sup>*</sup> =
	<b>Drücke (Energien)</b>	i <sup>1)</sup> * = 6°30'
	<b>Mech. elektr. Wandler</b>	w =
	Pmax = 1500 bar	<b>Lauf</b>
	PK = 1725 bar	F <sup>1)</sup> * = 8.79
	PE = 1950 bar	Z <sup>1)</sup> = 9.02
	M = 12.50	<b>Züge</b>
		b = 2.67
		N = 6
		u = 476.00
		Q = 62.55 mm <sup>2</sup>
	<b>Verschiedene Daten</b>	
	Fe <sup>1)</sup> = 0.15	
	delta L =	
 <p>Maßstab 1.5:1</p>		
Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang .	Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

C.I.P.	38 Spl. AMU Ursprungsland: US	TAB.	IV
		Datum	84-06-14
		Revision	08-09-23
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 29.34 L4 = L5 = L6 = 30.23  <b>Hülsenboden</b> R <sup>1)</sup> = 1.27     -0.25 R1 = 10.31 R3 = E = 3.20 E1 = 8.76 e min = δ = 12°42'05" f = 0.91 β = 35°  <b>Pulverkammer</b> P1 = 9.63 P2 =  <b>Schulterkonus</b> α = S = r1 min = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 9.63  <b>Geschoss</b> G1 <sup>1)</sup> = 9.11 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 45.76  <b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b> Pmax = 1250 bar PK = 1438 bar PE = 1625 bar M = 10.50  <b>Verschiedene Daten</b> Fe <sup>1)4)</sup> = 0.25 delta L =		<b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 29.34  <b>Stoßboden</b> R <sup>1)</sup> = 1.27 R1 = 10.41 R2 = R3 = r =  <b>Pulverkammer</b> E = P1 <sup>1)</sup> = 9.71 P2 =  <b>Schulterkonus</b> α = S = r1 max = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 9.65  <b>Geschossübergang</b> G1 <sup>1)</sup> * = 9.40 G <sup>1)</sup> = 16.42 α1 * = 3° h = 4.77 s = i <sup>1)</sup> * = 1°30' w =  <b>Lauf</b> F <sup>1)</sup> * = 8.79 Z <sup>1)</sup> = 9.02  <b>Züge</b> b = 3.07 N = 6 u = 356.00 Q = 62.85 mm <sup>2</sup>
	Maßstab 1.39:1  Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.		
Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen 4) Verschlussabstand an Rand * Grundmaße			

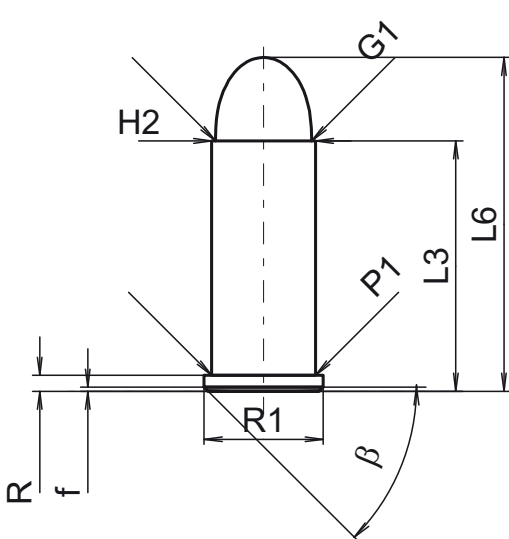
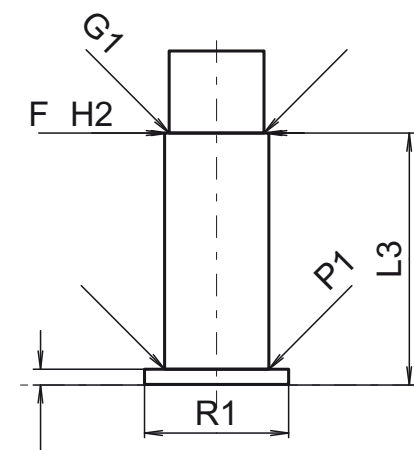
Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>38 Spl. Wad Cut.</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: US	<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 29.34</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 30.35</p> <p><b>Hülseboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.50 -0.25</p> <p>R1 = 11.18</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>delta =</p> <p>f = 0.38</p> <p>beta = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.63</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsehnals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.63</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 9.14</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 43.06</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1200 bar</p> <p>PK = 1380 bar</p> <p>PE = 1560 bar</p> <p>M = 10.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 29.54</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.50</p> <p>R1 = 11.28</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.68</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsehnals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.65</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 9.09</p> <p>G <sup>1)</sup> = 13.72</p> <p>alpha 1 <sup>*</sup> = 13°</p> <p>h = 2.46</p> <p>s = 11.91</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 4°45'</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 8.79</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 9.02</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.67</p> <p>N = 6</p> <p>u = 476.00</p> <p>Q = 62.51 mm<sup>2</sup></p>
		
Maßstab 1:1		
<p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

C.I.P.	38 Super Auto	TAB.	IV
		Datum	84-06-14
		Revision	08-09-23
Ursprungsland: US			
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 22.86</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 32.51</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.27 -0.25</p> <p>R1 = 10.31</p> <p>R3 =</p> <p>E = 3.65</p> <p>E1 = 8.76</p> <p>e min = 1.02</p> <p>δ = 20°</p> <p>f = 0.41</p> <p>β = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.75</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.75</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 9.04</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 28.01</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2300 bar</p> <p>PK = 2645 bar</p> <p>PE = 2990 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)6)</sup> = 0.30</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 22.86</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.27</p> <p>R1 = 10.34</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.85</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.83</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)*</sup> = 9.15</p> <p>G <sup>1)</sup> = 5.15</p> <p>α1 * = 180°</p> <p>h =</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)*</sup> = 2°</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)*</sup> = 8.79</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 9.02</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.07</p> <p>N = 6</p> <p>u = 406.00</p> <p>Q = 62.85 mm<sup>2</sup></p>	
<p>Maßstab 1.68:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen 6) Verschlussabstand an Hülsenmund * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>38/357 FX</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: CA	<b>Datum 98-01-27</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 23.24</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 30.99</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.47 -0.25</p> <p>R1 = 11.05</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>delta =</p> <p>f = 0.38</p> <p>beta = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.63</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.63</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 8.94</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G =</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 350 bar</p> <p>PK = 403 bar</p> <p>PE = 455 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 23.38</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.47</p> <p>R1 = 13.38</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.68</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.68</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 8.79</p> <p>G =</p> <p>alpha1 =</p> <p>h =</p> <p>s =</p> <p>i =</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 8.79</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 9.02</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.48</p> <p>N = 6</p> <p>u = 254.00</p> <p>Q = 62.42 mm<sup>2</sup></p>
		
Maßstab 1.5:1		
<p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>38-45 ACP</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: US	<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 <sup>1)</sup> = 16.35 -0.20</p> <p>L2 <sup>1)</sup> = 17.75 -0.20</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 22.80</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 31.70</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.24</p> <p>R1 = 12.19</p> <p>R3 =</p> <p>E = 3.01</p> <p>E1 = 10.15</p> <p>e min = 0.90</p> <p>δ = 45°</p> <p>f = 0.30</p> <p>β = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 12.10</p> <p>P2 <sup>1)</sup>* = 11.94 -0.20</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α <sup>*</sup> = 78°30'</p> <p>S <sup>*</sup> = 23.66</p> <p>r1 min = 1.20</p> <p>r2 = 1.20</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 <sup>*</sup> = 9.65</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.65</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 9.12</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 28.16</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2350 bar</p> <p>PK = 2703 bar</p> <p>PE = 3055 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.20</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = 16.33</p> <p>L2 = 17.72</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 23.10</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R = 1.24</p> <p>R1 = 12.22</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 3.01</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 12.15</p> <p>P2 <sup>*</sup> = 11.98</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α <sup>1)</sup>* = 78°30'</p> <p>S <sup>*</sup> = 23.66</p> <p>r1 max = 1.20</p> <p>r2 = 1.50</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 <sup>*</sup> = 9.70</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.68</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 9.13</p> <p>G <sup>1)</sup> = 5.36</p> <p>α1 <sup>*</sup> = 90°</p> <p>h = 0.28</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 1°38'05"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 8.84</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 9.09</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.80</p> <p>N = 6</p> <p>u = 475.00</p> <p>Q = 63.51 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 1:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>* Grundmaße</p>

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>380 Long</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: GB	<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 24.30</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 35.00</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.25     -0.25</p> <p>R1 = 10.85</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>δ =</p> <p>f = 0.30</p> <p>β = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.70</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.70</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 9.15</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 26.79</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 770 bar</p> <p>PK = 886 bar</p> <p>PE = 1001 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 24.50</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.25</p> <p>R1 = 10.90</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.75</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.73</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 9.15</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 2.49</p> <p>α1 = 90°</p> <p>h* = 0.29</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 3°15'07"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 8.90</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 9.13</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.40</p> <p>N = 6</p> <p>u = 500.00</p> <p>Q = 63.89 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 1.5:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.



<b>C.I.P.</b>	<b>380 Short</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: GB	<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 17.90</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 28.00</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.25 -0.25</p> <p>R1 = 10.85</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>delta =</p> <p>f = 0.30</p> <p>beta = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 9.70</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.70</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 9.15</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 19.98</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 680 bar</p> <p>PK = 782 bar</p> <p>PE = 884 bar</p> <p>M = 10.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 18.20</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.25</p> <p>R1 = 10.90</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 9.75</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 9.73</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 9.15</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 2.08</p> <p>alpha1 = 90°</p> <p>h* = 0.29</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 3°59'41"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 8.90</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 9.13</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 1.10</p> <p>N = 7</p> <p>u = 400.00</p> <p>Q = 63.10 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 1.5:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>* Grundmaße</p>

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>40 S&amp;W</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: US	<b>Datum 90-02-01</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 21.59 -0.25 L4 = L5 = L6 = 28.83</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.40 R1 = 10.77 R3 = E = 3.52 E1 = 8.81 e min = 1.14 <math>\delta</math> = 45° f = 0.51 <math>\beta</math> = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 10.77 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p><math>\alpha</math> = S = r1 min = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 10.74</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 10.17 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 30.42</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2250 bar PK = 2588 bar PE = 2925 bar M = 10.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.30 delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 21.59</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R = R1 = 10.88 R2 = R3 = r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 5.08 P1 <sup>1)</sup> = 10.86 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p><math>\alpha</math> = S = r1 max = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 10.77</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 10.19 G <sup>1)</sup> = 8.83 <math>\alpha 1^*</math> = 180° h = s = 3.48 i <sup>1)</sup>* = 1°30' w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 9.91 Z <sup>1)</sup> = 10.17</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.05 N = 6 u = 406.00 Q = 79.55 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 1.5:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt; Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>

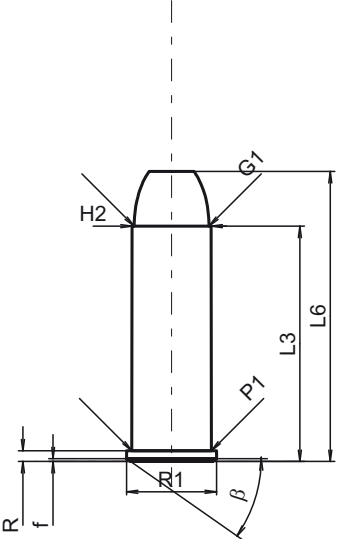
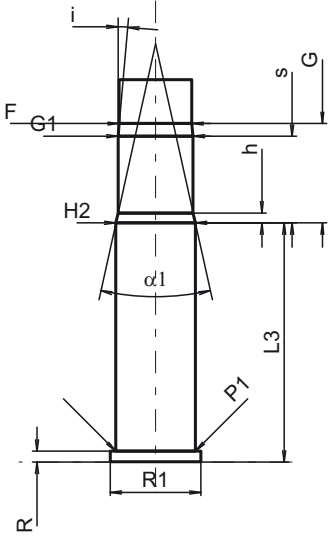
Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

C.I.P.	41 ACT EXP Ursprungsland: IL	TAB.	IV	
		Datum	86-12-03	
		Revision	00-06-07	
	<b>PATRONE MAXI</b> <b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 22.00 -0.25 L4 = L5 = L6 = 29.25 <b>Hülsenboden</b> R = 1.27 R1 = 9.96 R3 = E = 3.77 E1 = 8.79 e min = 0.89 delta = 35° f = 0.38 beta = 45° <b>Pulverkammer</b> P1 = 11.05 P2 = <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 min = r2 = <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 11.03 <b>Geschoss</b> G1 <sup>1)</sup> = 10.41 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 29.06 <b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b> Pmax = 2250 bar PK = 2588 bar PE = 2925 bar M = 10.50 <b>Verschiedene Daten</b> Fe <sup>1)</sup> = 0.30 delta L =		<b>PATRONELAGER MINI</b> <b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 22.02 <b>Stoßboden</b> R = 2.54 R1 = 11.11 R2 = R3 = r = <b>Pulverkammer</b> E = 5.08 P1 <sup>1)</sup> = 11.10 P2 = <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 max = r2 = <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 11.05 <b>Geschossübergang</b> G1 <sup>1)</sup> * = 10.44 G <sup>1)</sup> = 7.06 alpha 1* = 180° h = s = 2.62 i <sup>1)</sup> * = 2° w = <b>Lauf</b> F <sup>1)</sup> * = 10.13 Z <sup>1)</sup> = 10.39 <b>Züge</b> b = 2.00 N = 6 u = 360.00 Q = 82.17 mm <sup>2</sup>	
		Maßstab 1.5:1 Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.		Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße

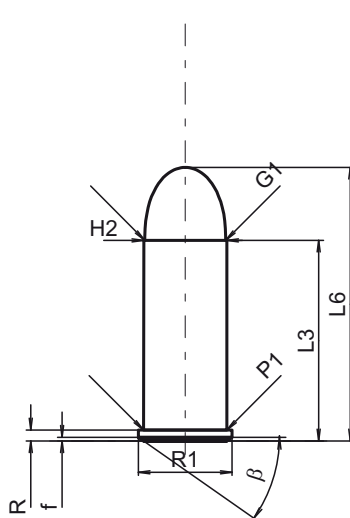
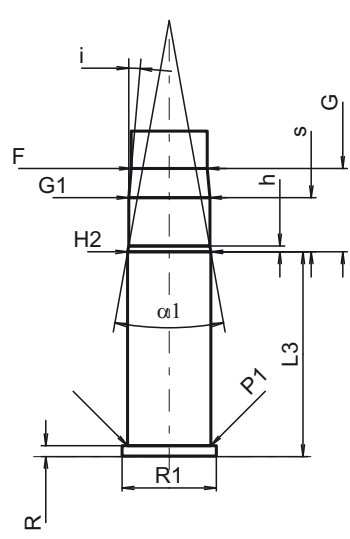
Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>41 Long Colt</b>		<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: US		<b>Datum 84-06-14</b>
			<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 28.70</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 36.19</p> <p><b>Hülseboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.45 -0.25</p> <p>R1 = 11.18</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>δ =</p> <p>f =</p> <p>β =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 10.43</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsehnals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 10.39</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 9.86</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 31.29</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 900 bar</p> <p>PK = 1035 bar</p> <p>PE = 1170 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>		<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 39.83</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52</p> <p>R1 = 11.28</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 10.49</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsehnals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 10.42</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 10.29</p> <p>G <sup>1)</sup> = 2.59</p> <p>α1 * = 7°40'12"</p> <p>h = 0.97</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 4°35'</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 10.03</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 10.19</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.61</p> <p>N = 6</p> <p>u = 406.00</p> <p>Q = 80.78 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 1:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang .</p>			<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>* Grundmaße</p>

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>41 Rem. Mag.</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: US	<b>Datum 86-12-14</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 32.77</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 40.39</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.50 -0.25</p> <p>R1 = 12.50</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>delta =</p> <p>f = 0.38</p> <p>beta = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 11.05</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 11.02</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 10.41</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 46.60</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 3000 bar</p> <p>PK = 3450 bar</p> <p>PE = 3900 bar</p> <p>M = 17.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 33.32</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52</p> <p>R1 = 12.62</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 11.10</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 11.05</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 10.44</p> <p>G <sup>1)</sup> = 13.83</p> <p>alpha 1 <sup>*</sup> = 25°</p> <p>h = 1.38</p> <p>s = 12.06</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 5°</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 10.13</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 10.39</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.68</p> <p>N = 6</p> <p>u = 476.30</p> <p>Q = 82.71 mm<sup>2</sup></p>
		
<p>Maßstab 1:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>* Grundmaße</p>

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

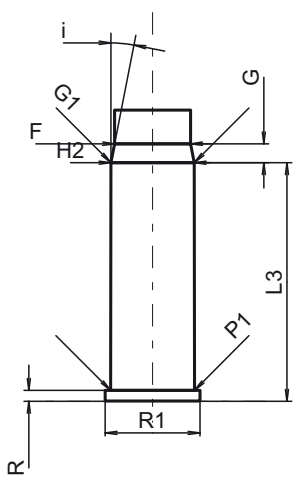
<b>C.I.P.</b>	<b>44 Colt</b>		<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
	Ursprungsland: US		<b>Datum</b>	<b>00-02-15</b>
			<b>Revision</b>	<b>00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 27.94</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 38.10</p> <p><b>Hülseboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52 -0.25</p> <p>R1 = 13.06</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>delta =</p> <p>f = 0.50</p> <p>beta = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 11.58</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsehnals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 11.55</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 11.25</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 39.56</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1000 bar</p> <p>PK = 1150 bar</p> <p>PE = 1300 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>		<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 28.50</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52</p> <p>R1 = 13.10</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 11.63</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsehnals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 11.60</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 11.30</p> <p>G <sup>1)</sup> = 11.62</p> <p>alpha 1 * = 20°24'</p> <p>h = 0.83</p> <p>s = 7.56</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 5°</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 10.59</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 10.90</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.73</p> <p>N = 6</p> <p>u = 508.00</p> <p>Q = 90.65 mm<sup>2</sup></p>	
				
<p>Maßstab 1:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>* Grundmaße</p>		

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>44 Rem. Mag.</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: US	<b>Datum 86-12-14</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 32.64</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 40.89</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52     -0.25</p> <p>R1 = 13.06</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>delta =</p> <p>f = 0.40</p> <p>beta = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 11.61</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 11.58</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 10.97</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 46.44</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2800 bar</p> <p>PK = 3220 bar</p> <p>PE = 3640 bar</p> <p>M = 17.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 33.23</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52</p> <p>R1 = 13.18</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 11.66</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 11.63</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 10.99</p> <p>G <sup>1)</sup> = 13.80</p> <p>alpha 1 * = 22°12'</p> <p>h = 1.63</p> <p>s = 11.51</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 5°</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 10.59</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 10.90</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 2.73</p> <p>N = 6</p> <p>u = 508.00</p> <p>Q = 90.65 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 1:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>* Grundmaße</p>

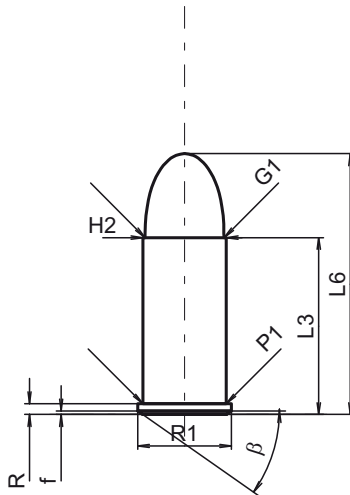
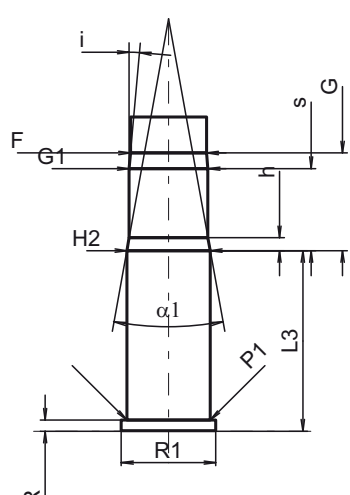
Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>44 Rem. Mag. (carb)</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: US	<b>Datum 86-12-14</b>
		<b>Revision 95-05-10</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<b>Längen</b>	<b>Längen</b>
	L1 =	L1 =
	L2 =	L2 =
	L3 =	L3 <sup>1)</sup> = 33.23
	L4 =	
	L5 =	
	L6 =	
	<b>Hülsenboden</b>	<b>Stoßboden</b>
	R =	R <sup>1)</sup> = 1.52
	R1 =	R1 = 13.18
	R3 =	R2 =
	E =	R3 =
	E1 =	r =
	e min =	
	δ =	
	f =	
	β =	
	<b>Pulverkammer</b>	<b>Pulverkammer</b>
	P1 =	E =
	P2 =	P1 <sup>1)</sup> = 11.66
		P2 =
	<b>Schulterkonus</b>	<b>Schulterkonus</b>
	α =	α =
	S =	S =
	r1 min =	r1 max =
	r2 =	r2 =
	<b>Hülsenhals</b>	<b>Hülsenhals</b>
	H1 =	H1 =
	H2 =	H2 <sup>1)</sup> = 11.63
	<b>Geschoss</b>	<b>Geschossübergang</b>
	G1 =	G1 <sup>1)</sup> * = 11.63
	G2 =	G <sup>1)</sup> = 2.65
	F =	α1 <sup>*</sup> =
	L3+G =	h =
		s =
	<b>Drücke (Energien)</b>	i <sup>1)</sup> * = 11°6'
		w =
		<b>Lauf</b>
		F <sup>1)</sup> * = 10.59
		Z <sup>1)</sup> = 10.90
		<b>Züge</b>
		b = 2.73
		N = 6
		u = 508.00
		Q = 90.65 mm <sup>2</sup>
	<b>Verschiedene Daten</b>	
	Fe <sup>1)</sup> = 0.15	
	delta L =	
Maßstab 1:1		
Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang .	Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße	

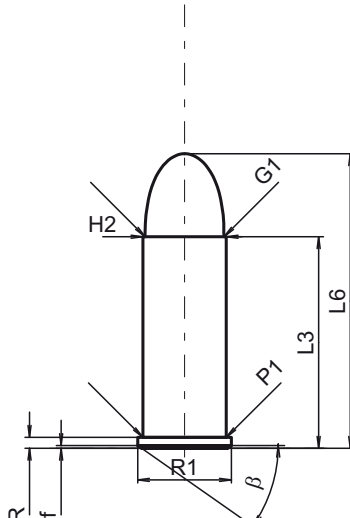
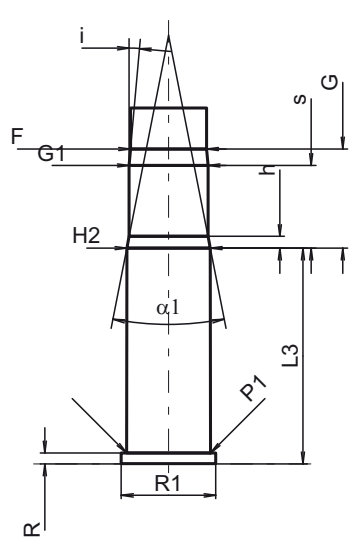


Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

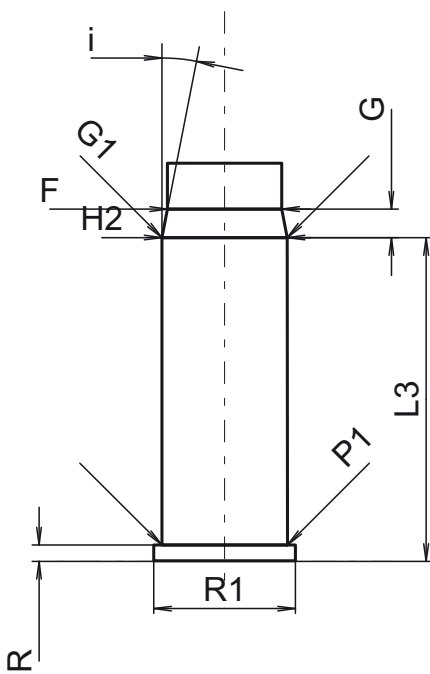


<b>C.I.P.</b>	<b>44 S&amp;W Russian</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: US	<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 24.64</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 36.32</p> <p><b>Hülseboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52 -0.25</p> <p>R1 = 13.08</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>delta =</p> <p>f = 0.50</p> <p>beta = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 11.61</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsehals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 11.59</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 10.98</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 38.23</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1000 bar</p> <p>PK = 1150 bar</p> <p>PE = 1300 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 25.15</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52</p> <p>R1 = 13.16</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 11.62</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsehals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 11.61</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 10.97</p> <p>G <sup>1)</sup> = 13.59</p> <p>alpha 1 * = 20°24'</p> <p>h = 1.78</p> <p>s = 11.42</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 5°</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 10.59</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 10.90</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.26</p> <p>N = 5</p> <p>u = 508.00</p> <p>Q = 90.65 mm<sup>2</sup></p>
		
Maßstab 1:1		
<p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>44 S&amp;W Special</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: US	<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 29.46</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 41.02</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52 -0.25</p> <p>R1 = 13.06</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>delta =</p> <p>f = 0.40</p> <p>beta = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 11.60</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 11.60</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 10.98</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 43.26</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1000 bar</p> <p>PK = 1150 bar</p> <p>PE = 1300 bar</p> <p>M = 17.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 30.06</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52</p> <p>R1 = 13.16</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 11.66</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 11.63</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 10.99</p> <p>G <sup>1)</sup> = 13.80</p> <p>alpha 1 * = 22°12'50"</p> <p>h = 1.63</p> <p>s = 11.51</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 5°</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 10.59</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 10.90</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.26</p> <p>N = 5</p> <p>u = 508.00</p> <p>Q = 90.65 mm<sup>2</sup></p>
		
<p>Maßstab 1:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>* Grundmaße</p>

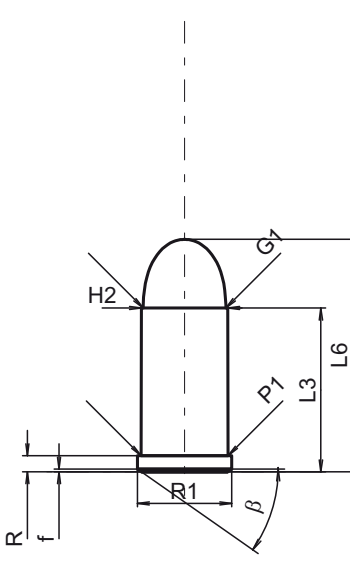
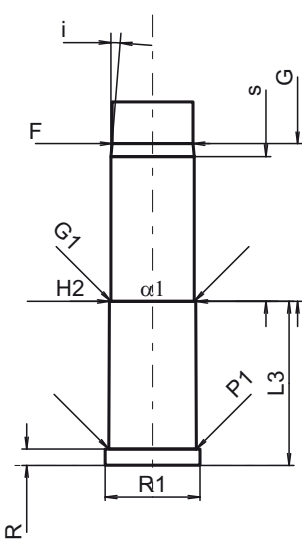
Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>44 S&amp;W Special (carb)</b>  Ursprungsland: US	<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
		<b>Datum</b>	<b>84-06-14</b>
		<b>Revision</b>	<b>95-05-10</b>
		<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
		<b>Längen</b>	<b>Längen</b>
		L1 =	L1 =
		L2 =	L2 =
		L3 =	L3 <sup>1)</sup> = 30.06
		L4 =	
		L5 =	
		L6 =	
		<b>Hülsenboden</b>	<b>Stoßboden</b>
		R =	R <sup>1)</sup> = 1.52
		R1 =	R1 = 13.16
		R3 =	R2 =
		E =	R3 =
		E1 =	r =
		e min =	
		δ =	
		f =	
		β =	
		<b>Pulverkammer</b>	<b>Pulverkammer</b>
		P1 =	E =
		P2 =	P1 <sup>1)</sup> = 11.66
			P2 =
		<b>Schulterkonus</b>	<b>Schulterkonus</b>
		α =	α =
		S =	S =
		r1 min =	r1 max =
		r2 =	r2 =
		<b>Hülshals</b>	<b>Hülshals</b>
		H1 =	H1 =
		H2 =	H2 <sup>1)</sup> = 11.63
		<b>Geschoss</b>	<b>Geschossübergang</b>
		G1 =	G1 <sup>1)</sup> * = 11.63
		G2 =	G <sup>1)</sup> = 2.65
		F =	α1 <sup>*</sup> =
		L3+G =	h =
			s =
		<b>Drücke (Energien)</b>	i <sup>1)</sup> * = 11°6'
			w =
			<b>Lauf</b>
			F <sup>1)</sup> * = 10.59
			Z <sup>1)</sup> = 10.90
			<b>Züge</b>
			b = 3.26
			N = 5
			u = 508.00
			Q = 90.65 mm <sup>2</sup>
		<b>Verschiedene Daten</b>	
		Fe <sup>1)</sup> = 0.15	
		delta L =	
			
Maßstab 1.5:1			
Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang .		Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße	

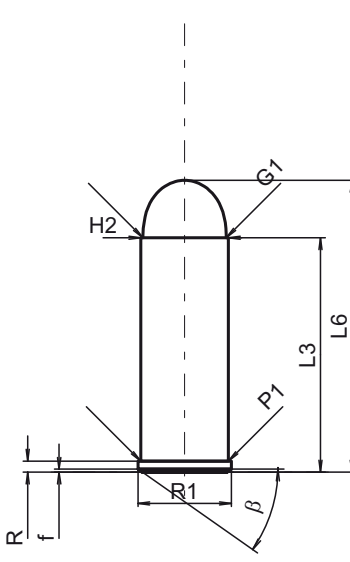
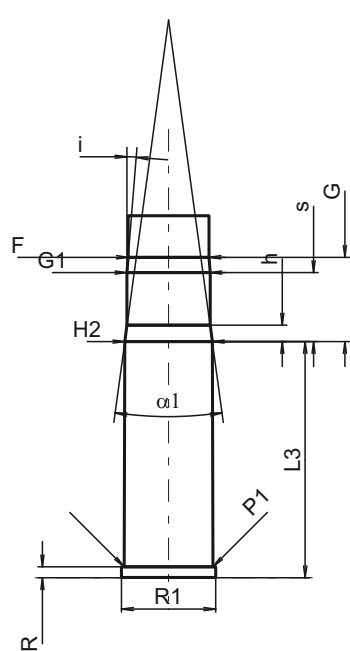
Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>45 Auto</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: US	<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 22.81 -0.25</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 32.39</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.24</p> <p>R1 = 12.19</p> <p>R3 =</p> <p>E = 4.11</p> <p>E1 = 10.16</p> <p>e min = 0.89</p> <p>δ = 26°</p> <p>f = 0.38</p> <p>β = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 12.09</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 12.01</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 11.48</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 25.58</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1300 bar</p> <p>PK = 1495 bar</p> <p>PE = 1690 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.30</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 22.81</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R =</p> <p>R1 = 12.22</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 5.08</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 12.18</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 12.04</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 11.48</p> <p>G <sup>1)</sup> = 2.77</p> <p>α1 * = 180°</p> <p>h =</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 2°35'</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 11.23</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 11.43</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.73</p> <p>N = 6</p> <p>u = 406.00</p> <p>Q = 101.33 mm<sup>2</sup></p>
Maßstab 1:1		
<p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>	

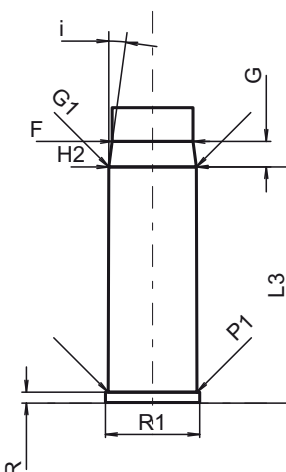
Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>45 Auto Rim</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: US	<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 22.81</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 32.39</p> <p><b>Hülseboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 2.26 -0.25</p> <p>R1 = 13.11</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>delta =</p> <p>f = 0.38</p> <p>beta = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 12.09</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsehnals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 11.99</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 11.48</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 44.77</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1200 bar</p> <p>PK = 1380 bar</p> <p>PE = 1560 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 22.86</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 2.29</p> <p>R1 = 13.21</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 12.18</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsehnals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 12.01</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 11.57</p> <p>G <sup>1)</sup> = 21.96</p> <p>alpha 1 <sup>*</sup> = 180°</p> <p>h =</p> <p>s = 20.15</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 4°35'</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 11.28</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 11.46</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.96</p> <p>N = 6</p> <p>u = 406.00</p> <p>Q = 102.12 mm<sup>2</sup></p>
		
<p>Maßstab 1:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>* Grundmaße</p>

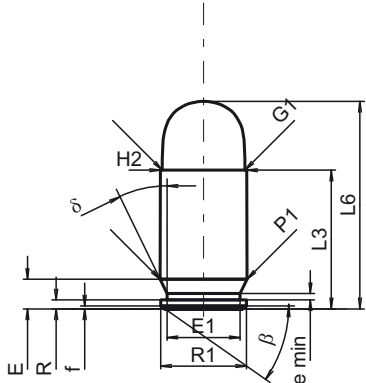
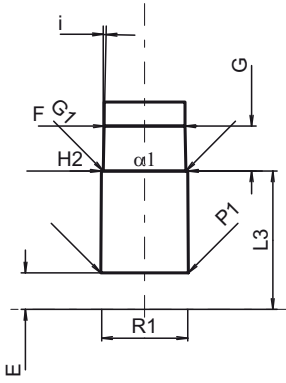
Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

C.I.P.	45 Colt		TAB.	IV
			Datum	91-02-20
	Ursprungsland: US		Revision	00-06-07
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 32.64 L4 = L5 = L6 = 40.64  <b>Hülsenboden</b> R <sup>1)</sup> = 1.52     -0.25 R1 = 13.00 R3 = E = E1 = e min = delta = f = 0.40 beta = 35°  <b>Pulverkammer</b> P1 = 12.19 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 min = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 12.19  <b>Geschoss</b> G1 <sup>1)</sup> = 11.58 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 44.38  <b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b> Pmax = 1100 bar PK = 1265 bar PE = 1430 bar M = 12.50  <b>Verschiedene Daten</b> Fe <sup>1)</sup> = 0.25 delta L =		<b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 32.89  <b>Stoßboden</b> R <sup>1)</sup> = 1.52 R1 = 13.11 R2 = R3 = r =  <b>Pulverkammer</b> E = P1 <sup>1)</sup> = 12.37 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 max = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 12.19  <b>Geschossübergang</b> G1 <sup>1)</sup> * = 11.57 G <sup>1)</sup> = 11.74 alpha 1 * = 15°30' h = 2.28 s = 9.60 i <sup>1)</sup> * = 4°35' w =  <b>Lauf</b> F <sup>1)</sup> * = 11.23 Z <sup>1)</sup> = 11.43  <b>Züge</b> b = 3.96 N = 6 u = 406.00 Q = 101.48 mm <sup>2</sup>	
	Maßstab 1:1  Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.			
Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße				

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>45 Colt (carb)</b> Ursprungsland: US	<b>TAB. IV</b>
		<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 95-05-10</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 = L4 = L5 = L6 =</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = R1 = R3 = E = E1 = e min = delta = f = beta =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha = S = r1 min = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 =</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 = G2 = F = L3+G =</p> <p><b>Drücke (Energien)</b> <b>Crusher-Methode</b></p> <p>Pmax = 1100 bar PK = 1265 bar PE = 1430 bar M =</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.15 delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 32.89</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52 R1 = 13.11 R2 = R3 = r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = P1 <sup>1)</sup> = 12.37 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha = S = r1 max = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 12.19</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 12.19 G <sup>1)</sup> = 3.53 alpha l * = h = s = i <sup>1)</sup>* = 7°45' w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 11.23 Z <sup>1)</sup> = 11.43</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.96 N = 6 u = 406.00 Q = 101.48 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 1:1</p> <p style="text-align: center;">Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt; Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang .</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

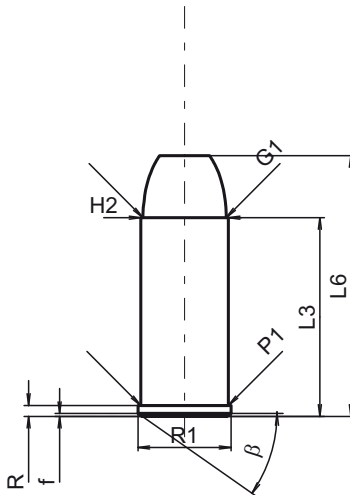
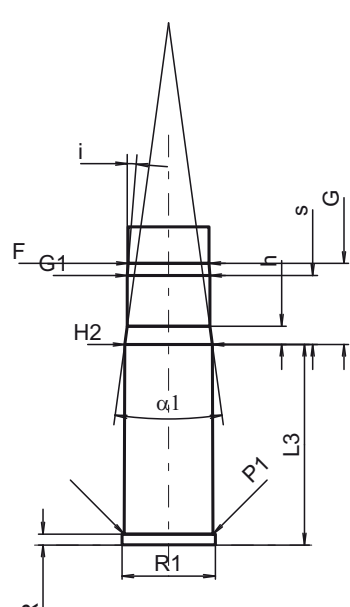
<b>C.I.P.</b>	<b>45 GAP</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: AT	<b>Datum 03-06-05</b>
		<b>Revision 04-09-27</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 19.30 -0.25</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 28.89</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.24</p> <p>R1 = 11.94</p> <p>R3 =</p> <p>E = 4.11</p> <p>E1 = 10.16</p> <p>e min = 0.89</p> <p>delta = 26°</p> <p>f = 0.38</p> <p>beta = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 12.09</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 12.01</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 11.48</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 25.53</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1300 bar</p> <p>PK = 1495 bar</p> <p>PE = 1690 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe = 0.30</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 19.30</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R =</p> <p>R1 = 11.97</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 5.08</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 12.18</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 12.04</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 11.48</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 6.23</p> <p>alpha1 = 180°</p> <p>h =</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 1°9'</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 11.23</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 11.43</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.73</p> <p>N = 6</p> <p>u = 406.00</p> <p>Q = 101.33 mm<sup>2</sup></p>
		
<p>Maßstab 1:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.



<b>C.I.P.</b>	<b>45 HP</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: AT	<b>Datum 84-11-16</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 21.80 -0.25 L4 = L5 = L6 = 31.40</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.24 R1 = 12.05 R3 = E = 4.11 E1 = 10.16 e min = 0.89 <math>\delta</math> = 26° f = 0.44 <math>\beta</math> = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 12.09 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p><math>\alpha</math> = S = r1 min = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 12.01</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 11.48 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 24.57</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1300 bar PK = 1495 bar PE = 1690 bar M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.30 delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 21.81</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R = R1 = 12.22 R2 = R3 = r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 5.00 P1 <sup>1)</sup> = 12.18 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p><math>\alpha</math> = S = r1 max = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 12.04</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 11.48 G <sup>1)</sup>* = 2.77 <math>\alpha 1</math> = 180° h = s = i <sup>1)</sup> = 2°35'02" w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 11.23 Z <sup>1)</sup> = 11.43</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.73 N = 6 u = 406.00 Q = 101.33 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 1:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt; Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>45 S&amp;W Schofield</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: US	<b>Datum 00-02-15</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 27.69</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 36.32</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52 -0.25</p> <p>R1 = 12.95</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>delta =</p> <p>f = 0.40</p> <p>beta = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 12.19</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 12.19</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 11.58</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 38.97</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 1000 bar</p> <p>PK = 1150 bar</p> <p>PE = 1300 bar</p> <p>M = 12.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 27.94</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52</p> <p>R1 = 13.01</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 12.37</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 12.19</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 11.50</p> <p>G <sup>1)</sup> = 11.28</p> <p>alpha 1 * = 15°30'</p> <p>h = 2.54</p> <p>s = 9.60</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 4°35'</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 11.23</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 11.43</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.96</p> <p>N = 6</p> <p>u = 406.00</p> <p>Q = 101.48 mm<sup>2</sup></p>
		
<p>Maßstab 1:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>* Grundmaße</p>

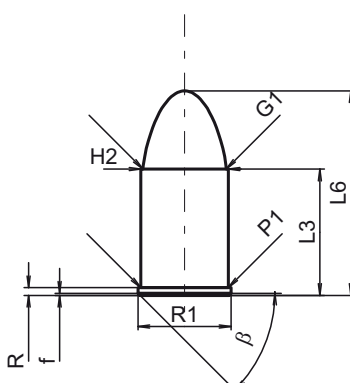
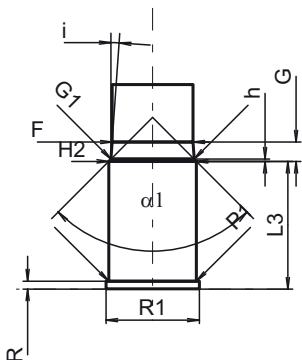
Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>45 S&amp;W Schofield (carb)</b> Ursprungsland: US	<b>TAB. IV</b>
		<b>Datum 00-02-15</b>
		<b>Revision</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 = L4 = L5 = L6 =</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = R1 = R3 = E = E1 = e min = delta = f = beta =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha = S = r1 min = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 =</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 = G2 = F = L3+G =</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p>Fe<sup>1)</sup> = 0.15 delta L =</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3<sup>1)</sup> = 27.94</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R<sup>1)</sup> = 1.52 R1 = 13.01 R2 = R3 = r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = P1<sup>1)</sup> = 12.37 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha = S = r1 max = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2<sup>1)</sup> = 12.19</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1<sup>1)</sup>* = 12.19 G<sup>1)</sup> = 3.53 alpha 1* = h = s = i<sup>1)</sup>* = 7°45' w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F<sup>1)</sup>* = 11.23 Z<sup>1)</sup> = 11.43</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.96 N = 6 u = 406.00 Q = 101.48 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 1.5:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt; Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang .</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>45 Win. Mag.</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: US	<b>Datum 84-06-14</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 30.43 -0.25</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 40.01</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.24</p> <p>R1 = 12.19</p> <p>R3 =</p> <p>E = 3.38</p> <p>E1 = 10.54</p> <p>e min = 0.90</p> <p>delta = 32°</p> <p>f = 0.38</p> <p>beta = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 12.10</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 12.01</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 11.48</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 33.20</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2750 bar</p> <p>PK = 3163 bar</p> <p>PE = 3575 bar</p> <p>M = 17.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.30</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 30.43</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R =</p> <p>R1 = 12.24</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 5.08</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 12.21</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 12.04</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 11.48</p> <p>G <sup>1)</sup> = 2.77</p> <p>alpha1 * = 180°</p> <p>h =</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 2°35'</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 11.23</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 11.43</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.73</p> <p>N = 6</p> <p>u = 406.00</p> <p>Q = 101.33 mm<sup>2</sup></p>
Maßstab 1:1		
<p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>450 Short</b> Ursprungsland: GB	<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
		<b>Datum</b>	<b>84-06-14</b>
		<b>Revision</b>	<b>00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 17.60</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 28.50</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.10      -0.25</p> <p>R1 = 12.95</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>δ =</p> <p>f = 0.30</p> <p>β = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 12.18</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 12.17</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 11.58</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 20.27</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 720 bar</p> <p>PK = 828 bar</p> <p>PE = 936 bar</p> <p>M = 8.00</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 17.80</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.10</p> <p>R1 = 13.00</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 12.22</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 12.20</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 11.58</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 2.67</p> <p>α1 = 90°</p> <p>h* = 0.31</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 4°</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 11.25</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 11.48</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.78</p> <p>N = 5</p> <p>u = 500.00</p> <p>Q = 101.60 mm<sup>2</sup></p>	
			
<p>Maßstab 1:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>* Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

<b>C.I.P.</b>	<b>454 Casull</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: US	<b>Datum 95-03-09</b>
		<b>Revision 00-06-07</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 35.50</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 44.83</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52 -0.25</p> <p>R1 = 13.10</p> <p>R3 =</p> <p>E = 2.40</p> <p>E1 = 11.65</p> <p>e min =</p> <p>delta = 15°15'18"</p> <p>f = 0.40</p> <p>beta =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 12.13</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 12.12</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 11.49</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 47.70</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 3900 bar</p> <p>PK = 4485 bar</p> <p>PE = 5070 bar</p> <p>M = 17.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 35.74</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52</p> <p>R1 = 13.11</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 12.18</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 12.13</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 11.49</p> <p>G <sup>1)</sup> = 12.20</p> <p>alpha 1 * = 60°23'</p> <p>h = 0.55</p> <p>s = 9.60</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 4°25'37"</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 11.23</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 11.43</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 4.06</p> <p>N = 6</p> <p>u = 508.00</p> <p>Q = 101.54 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 1:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>	

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

C.I.P.	455 MK II Ursprungsland: GB	TAB.	IV
		Datum	84-06-14
		Revision	07-05-14
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 19.50</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 32.00</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.00     -0.25</p> <p>R1 = 13.50</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 =</p> <p>e min =</p> <p>delta =</p> <p>f = 0.38</p> <p>beta = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 12.15</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 12.14</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 11.57</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 23.15</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 900 bar</p> <p>PK = 1035 bar</p> <p>PE = 1170 bar</p> <p>M = 7.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)4)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>		<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 20.00</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.00</p> <p>R1 = 13.55</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 12.20</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>alpha =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 12.16</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 11.58</p> <p>G <sup>1)</sup>* = 3.65</p> <p>alpha1 = 20°</p> <p>h* = 1.65</p> <p>s =</p> <p>i <sup>1)</sup> = 4°</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 11.30</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 11.55</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.80</p> <p>N = 7</p> <p>u = 500.00</p> <p>Q = 103.68 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 1.48:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen:     1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>                         4) Verschlussabstand an Rand</p> <p>                         * Grundmaße</p>		

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

ONR 191391:2013

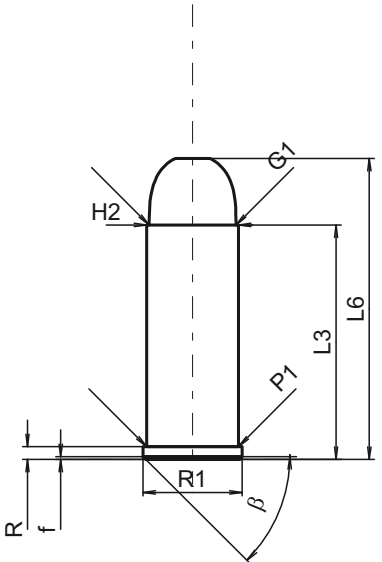
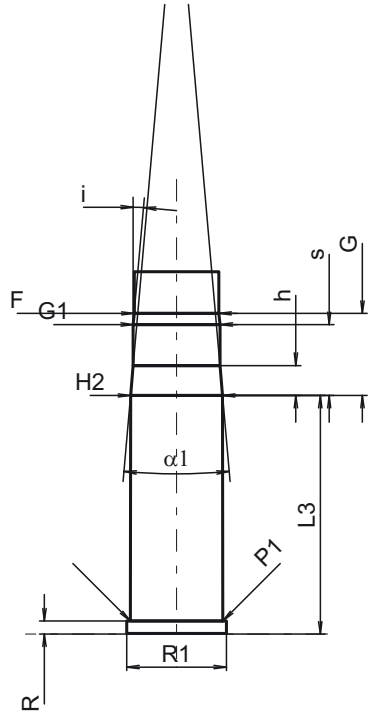
<b>C.I.P.</b>	<b>460 S&amp;W Mag</b>		<b>TAB.</b>	<b>IV</b>
	Ursprungsland: US		<b>Datum</b>	<b>06-05-16</b>
			<b>Revision</b>	<b>08-04-15</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 45.72</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 58.12</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.50      -0.25</p> <p>R1 = 13.21</p> <p>R3 =</p> <p>E = 2.68</p> <p>E1 = 11.56</p> <p>e min = 0.89</p> <p>δ = 45°</p> <p>f = 0.41</p> <p>β = 35°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 12.14</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 12.14</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 11.49</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 61.24</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 3950 bar</p> <p>PK = 4543 bar</p> <p>PE = 5135 bar</p> <p>M = 25.00</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)4)</sup> = 0.25</p> <p>delta L =</p>		<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 45.97</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.52</p> <p>R1 = 13.31</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 12.19</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 12.17</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 11.48</p> <p>G <sup>1)</sup> = 15.52</p> <p>α1 * = 13°</p> <p>h = 3.03</p> <p>s * = 14.27</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 4°35'</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 11.28</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 11.46</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.66</p> <p>N = 5</p> <p>u = 508.00</p> <p>Q = 101.61 mm<sup>2</sup></p>	
Maßstab 1.07:1				
<p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen:      1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>                         4) Verschlussabstand an Rand</p> <p>                         * Grundmaße</p>		

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

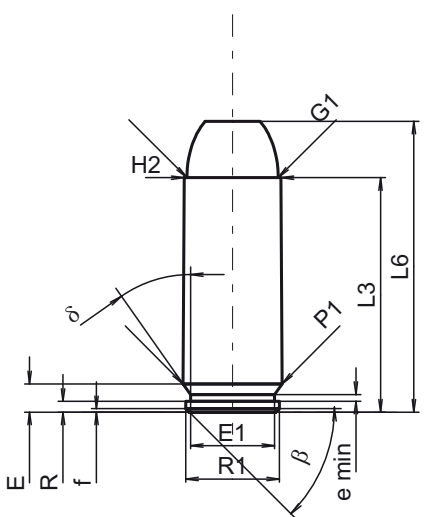
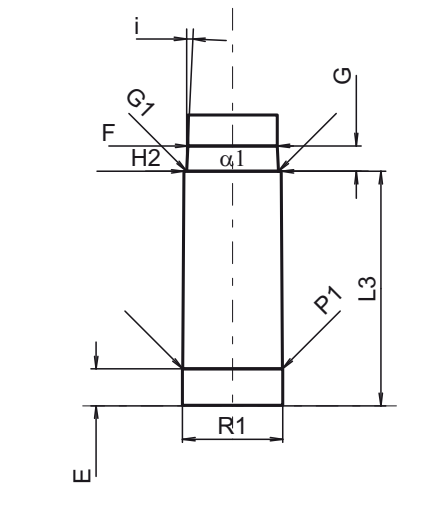


<b>C.I.P.</b>	<b>475 LINEBAUGH</b>	<b>TAB. IV</b>
	Ursprungsland: US	<b>Datum 03-02-17</b>
		<b>Revision 04-09-27</b>
	<b>PATRONE MAXI</b>	<b>PATRONENLAGER MINI</b>
	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 35.16</p> <p>L4 =</p> <p>L5 =</p> <p>L6 = 44.43</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.78     -0.25</p> <p>R1 = 13.77</p> <p>R3 =</p> <p>E =</p> <p>E1 = 11.65</p> <p>e min =</p> <p>δ =</p> <p>f = 0.38</p> <p>β = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 12.80</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 min =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 12.80</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 12.08</p> <p>G2 =</p> <p>F =</p> <p>L3+G <sup>1)</sup> = 46.58</p> <p><b>Drücke (Energien)</b></p> <p><b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 3450 bar</p> <p>PK = 3968 bar</p> <p>PE = 4485 bar</p> <p>M = 17.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe = 0.25</p> <p>delta L =</p>	<p><b>Längen</b></p> <p>L1 =</p> <p>L2 =</p> <p>L3 <sup>1)</sup> = 35.74</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R <sup>1)</sup> = 1.80</p> <p>R1 = 13.87</p> <p>R2 =</p> <p>R3 =</p> <p>r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E =</p> <p>P1 <sup>1)</sup> = 12.86</p> <p>P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p>α =</p> <p>S =</p> <p>r1 max =</p> <p>r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 =</p> <p>H2 <sup>1)</sup> = 12.81</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 12.08</p> <p>G <sup>1)</sup> = 11.42</p> <p>α1 * = 10°</p> <p>h = 4.17</p> <p>s = 9.88</p> <p>i <sup>1)</sup>* = 5°</p> <p>w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 11.81</p> <p>Z <sup>1)</sup> = 12.07</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 4.06</p> <p>N = 6</p> <p>u = 457.00</p> <p>Q = 112.78 mm<sup>2</sup></p>
<p>Maßstab 1:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt;</p> <p>Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>		<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen</p> <p>* Grundmaße</p>

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

C.I.P.	480 RUGER Ursprungsland: US		TAB.	IV
			Datum	03-02-17
			Revision	04-09-27
	<b>PATRONE MAXI</b>		<b>PATRONENLAGER MINI</b>	
	<b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 32.64 L4 = L5 = L6 = 41.91  <b>Hülsenboden</b> R <sup>1)</sup> = 1.78     -0.25 R1 = 13.77 R3 = E = E1 = e min = delta = f = 0.38 beta = 45°  <b>Pulverkammer</b> P1 = 12.80 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 min = r2 =  <b>Hülsehals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 12.80  <b>Geschoss</b> G1 <sup>1)</sup> = 12.08 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 44.06  <b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b> Pmax = 3300 bar PK = 3795 bar PE = 4290 bar M = 17.50  <b>Verschiedene Daten</b> Fe = 0.25 delta L =		<b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 33.22  <b>Stoßboden</b> R <sup>1)</sup> = 1.80 R1 = 13.87 R2 = R3 = r =  <b>Pulverkammer</b> E = P1 <sup>1)</sup> = 12.86 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 max = r2 =  <b>Hülsehals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 12.81  <b>Geschossübergang</b> G1 <sup>1)</sup> * = 12.08 G <sup>1)</sup> = 11.42 alpha1 * = 10° h = 4.17 s = 9.88 i <sup>1)</sup> * = 5° w =  <b>Lauf</b> F <sup>1)</sup> * = 11.81 Z <sup>1)</sup> = 12.07  <b>Züge</b> b = 4.06 N = 6 u = 457.00 Q = 112.78 mm <sup>2</sup>	
	Maßstab 1:1  Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.			
Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße				

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

C.I.P.	50 AE Ursprungsland: IL	TAB.	IV
		Datum	91-10-18
		Revision	00-06-07
	<p><b>PATRONE MAXI</b></p> <p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 32.64 -0.25 L4 = L5 = L6 = 40.50</p> <p><b>Hülsenboden</b></p> <p>R = 1.50 R1 = 13.06 R3 = E = 3.94 E1 = 11.70 e min = 0.95 <math>\delta</math> = 35° f = 0.50 <math>\beta</math> = 45°</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>P1 = 13.79 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p><math>\alpha</math> = S = r1 min = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 13.50</p> <p><b>Geschoss</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup> = 12.71 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 36.19</p> <p><b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b></p> <p>Pmax = 2300 bar PK = 2645 bar PE = 2990 bar M = 10.50</p> <p><b>Verschiedene Daten</b></p> <p>Fe <sup>1)</sup> = 0.30 delta L =</p>	<p><b>PATRONENLAGER MINI</b></p> <p><b>Längen</b></p> <p>L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 32.64</p> <p><b>Stoßboden</b></p> <p>R = R1 = 13.96 R2 = R3 = r =</p> <p><b>Pulverkammer</b></p> <p>E = 5.14 P1 <sup>1)</sup> = 13.89 P2 =</p> <p><b>Schulterkonus</b></p> <p><math>\alpha</math> = S = r1 max = r2 =</p> <p><b>Hülsenhals</b></p> <p>H1 = H2 <sup>1)</sup> = 13.52</p> <p><b>Geschossübergang</b></p> <p>G1 <sup>1)</sup>* = 12.75 G <sup>1)</sup> = 3.55 <math>\alpha 1^*</math> = 180° h = s = i <sup>1)</sup>* = 2°35' w =</p> <p><b>Lauf</b></p> <p>F <sup>1)</sup>* = 12.43 Z <sup>1)</sup> = 12.73</p> <p><b>Züge</b></p> <p>b = 3.43 N = 6 u = 482.60 Q = 124.29 mm<sup>2</sup></p>	
		<p>Maßstab 1:1</p> <p>Maße in &lt;&lt; mm &gt;&gt; Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.</p>	<p>Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen * Grundmaße</p>

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.

ONR 191391:2013

C.I.P.	500 S&W Mag		TAB.	IV
	Ursprungsland: US		Datum	04-05-18
			Revision	08-04-15
	<b>PATRONE MAXI</b> <b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 41.28 L4 = L5 = L6 = 58.42  <b>Hülsenboden</b> R <sup>1)</sup> = 1.50     -0.25 R1 = 14.22 R3 = E = 3.28 E1 = 12.19 e min = 1.14 delta = 45° f = 0.26 beta = 35°  <b>Pulverkammer</b> P1 = 13.46 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 min = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 13.46  <b>Geschoss</b> G1 <sup>1)</sup> = 12.70 G2 = F = L3+G <sup>1)</sup> = 59.98  <b>Drücke (Energien)</b> <b>Mech. elektr. Wandler</b> Pmax = 3950 bar PK = 4543 bar PE = 5135 bar M = 23.00  <b>Verschiedene Daten</b> Fe <sup>1)4)</sup> = 0.25 delta L =		<b>PATRONENLAGER MINI</b> <b>Längen</b> L1 = L2 = L3 <sup>1)</sup> = 41.79  <b>Stoßboden</b> R <sup>1)</sup> = 1.50 R1 = 14.35 R2 = R3 = r =  <b>Pulverkammer</b> E = P1 <sup>1)</sup> = 13.54 P2 =  <b>Schulterkonus</b> alpha = S = r1 max = r2 =  <b>Hülsenhals</b> H1 = H2 <sup>1)</sup> = 13.49  <b>Geschossübergang</b> G1 <sup>1)</sup> * = 12.70 G <sup>1)</sup> = 18.70 alpha <sup>1)</sup> * = 10° h = 4.51 s* = 16.83 i <sup>1)</sup> * = 4°35' w =  <b>Lauf</b> F <sup>1)</sup> * = 12.40 Z <sup>1)</sup> = 12.66  <b>Züge</b> b = 3.30 N = 6 u = 476.30 Q = 123.37 mm <sup>2</sup>	
		Maßstab 1.05:1  Maße in << mm >> Maße und Toleranzen für Messläufe siehe Anhang CR 1.		Bemerkungen: 1) Kontrolle aus Sicherheitsgründen 4) Verschlussabstand an Rand * Grundmaße

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne Zustimmung der C.I.P. verboten.





**Medieninhaber und Hersteller:**

Austrian Standards Institute  
Österreichisches Normungsinstitut (ON)  
Verkauf von in- und ausländischen Normen, ONR  
und anderen technischen Regelwerken durch:  
Austrian Standards plus GmbH  
Heinestraße 38, 1020 Wien,  
E-Mail: [sales@as-plus.at](mailto:sales@as-plus.at)  
Internet: [www.as-plus.at](http://www.as-plus.at)  
Webshop: [www.as-plus.at/shop](http://www.as-plus.at/shop)  
Telefon: +43 1 213 00-444  
Telefax: +43 1 213 00-818

**© Austrian Standards Institute 2013.**

Alle Rechte vorbehalten; Nachdruck oder Vervielfältigung,  
Aufnahme auf oder in sonstige Medien oder Datenträger sind  
nur mit ausdrücklicher Zustimmung gestattet!

E-Mail: [publishing@as-plus.at](mailto:publishing@as-plus.at)  
Internet: [www.as-plus.at/nutzungsrechte](http://www.as-plus.at/nutzungsrechte)