

## **Modifications du texte**

### **Titre premier Généralités**

#### **Article 3 Définitions**

*Modifier les lettres b), c), f) et g) comme suit :*

*(Aux fins des présentes Règles uniformes, le terme)*

- b) « gestionnaire » désigne celui qui met à disposition une infrastructure ferroviaire et qui a des responsabilités conformément aux lois et prescriptions en vigueur dans l'Etat dans lequel se situe l'infrastructure;
- c) « transporteur » désigne celui qui transporte par rail des personnes ou des marchandises en trafic international sous le régime des Règles uniformes CIV ou des Règles uniformes CIM et qui détient une licence conformément aux lois et prescriptions relatives à l'octroi et à la reconnaissance des licences en vigueur dans l'Etat dans lequel la personne exerce cette activité;
- f) « licence » désigne l'autorisation délivrée par un Etat à une entreprise ferroviaire, conformément aux lois et prescriptions en vigueur dans cet Etat, par laquelle sa capacité de transporteur est reconnue;
- g) « certificat de sécurité » désigne le document attestant, conformément aux lois et prescriptions en vigueur dans l'Etat dans lequel se situe l'infrastructure, qu'en ce qui concerne le transporteur,
  - l'organisation interne de l'entreprise ainsi que
  - le personnel à employer et les véhicules à utiliser sur l'infrastructure,répondent aux exigences imposées en matière de sécurité en vue d'assurer un service sans danger sur cette infrastructure.

## **Titre II**

### **Contrat d'utilisation**

#### **Article 5**

#### **Contenu et forme**

*Modifier les §§ 1 et 2 comme suit :*

##### **« § 1**

Les relations entre le gestionnaire et le transporteur ou toute autre personne autorisée à conclure un contrat de cette nature conformément aux lois et prescriptions en vigueur dans l'Etat dans lequel se situe l'infrastructure sont réglées par un contrat d'utilisation.

##### **§ 2**

Le contrat règle les détails nécessaires pour déterminer les conditions administratives, techniques et financières de l'utilisation. »

*Insérer, après l'article 5, un nouvel article 5bis ainsi libellé :*

#### **« Article 5bis**

#### **Droit non affecté**

- § 1 Les dispositions de l'article 5 tout comme celles des articles 6, 7 et 22 n'affectent pas les obligations que les parties au contrat d'utilisation de l'infrastructure sont tenues de remplir conformément aux lois et prescriptions en vigueur dans l'Etat dans lequel se situe l'infrastructure, y compris, le cas échéant, le droit communautaire.
- § 2 Les dispositions des articles 8 et 9 n'affectent pas les obligations que les parties au contrat d'utilisation de l'infrastructure sont tenues de remplir dans un Etat membre de la CE ou dans un Etat où la législation communautaire s'applique par suite d'accords internationaux conclus avec la Communauté européenne.
- § 3 Les dispositions des §§ 1 et 2 concernent en particulier :
- les accords à conclure entre les entreprises ferroviaires ou les candidats autorisés et les gestionnaires d'infrastructure,
  - l'octroi des licences,
  - la certification en matière de sécurité,
  - l'assurance,
  - la tarification, y compris les systèmes d'amélioration des performances afin de réduire au minimum les retards et perturbations d'exploitation et d'améliorer les performances du réseau ferroviaire,
  - les mesures d'indemnisation en faveur des clients et
  - le règlement des litiges. »

**Article 6**  
**Obligations particulières du transporteur et du gestionnaire**

*§ 1 - Modification rédactionnelle ne concernant que le texte anglais.*

**Article 7**  
**Durée du contrat**

*Supprimer le § 1, renuméroter les §§ 2 à 6 en conséquence et modifier le titre comme suit :*  
**« Fin du contrat »**