

**Anlage 1****Farbdarstellung einzelner Pegelbereiche**

| Lärmzone [dB] | Farbe      |                                     |         |
|---------------|------------|-------------------------------------|---------|
|               |            | RGB<br>(Rot-Grün-Blau-<br>Farbwert) | Pantone |
| <35           | Hellgrün   | 85 – 190 – 71                       | 360 C   |
| 35 bis 39     | Grün       | 0 – 114 – 41                        | 356 C   |
| 40 bis 44     | Dunkelgrün | 15 – 77 – 42                        | 357 C   |
| 45 bis 49     | Gelb       | 228 – 228 – 0                       | 395 C   |
| 50 bis 54     | Ocker      | 171 – 162 – 0                       | 398 C   |
| 55 bis 59     | Orange     | 255 – 95 – 0                        | 165 C   |
| 60 bis 64     | Zinnober   | 219 – 12 – 65                       | 199 C   |
| 65 bis 69     | Karminrot  | 174 – 0 – 95                        | 227 C   |
| 70 bis 74     | Violett    | 146 – 73 – 158                      | 258 C   |
| 75 bis 79     | Blau       | 79 – 31 – 145                       | 267 C   |
| ≥ 80          | Dunkelblau | 33 – 18 – 101                       | 274 C   |

**Anlage 2****Bestimmung der zu berücksichtigenden Länge einer in einen Ballungsraum führenden Hauptverkehrsstraße, Eisenbahnstrecke oder Straßenbahnstrecke bei Lärmauswirkungen im Ballungsraum**

Vom Punkt A, an welchem die Hauptverkehrsstraße, Eisenbahnstrecke oder Straßenbahnstrecke die Grenze zum Ballungsraum überschreitet, werden nach beiden Seiten die Schnittpunkte B und C der benachbarten Hauptverkehrsträger mit den Ballungsraumgrenzen gesucht. Die größere der beiden Strecken  $\overline{AB}$  und  $\overline{AC}$  wird als Normalabstand auf die Grenzlinie des Ballungsraumes aufgetragen. Bis zum Schnittpunkt D dieser Linie mit dem Hauptverkehrsträger ist dieser als Schallquelle zu modellieren. Der Abstand ist mit mindestens 500 m festzulegen, größere Abstände als 3 km sind nicht erforderlich.

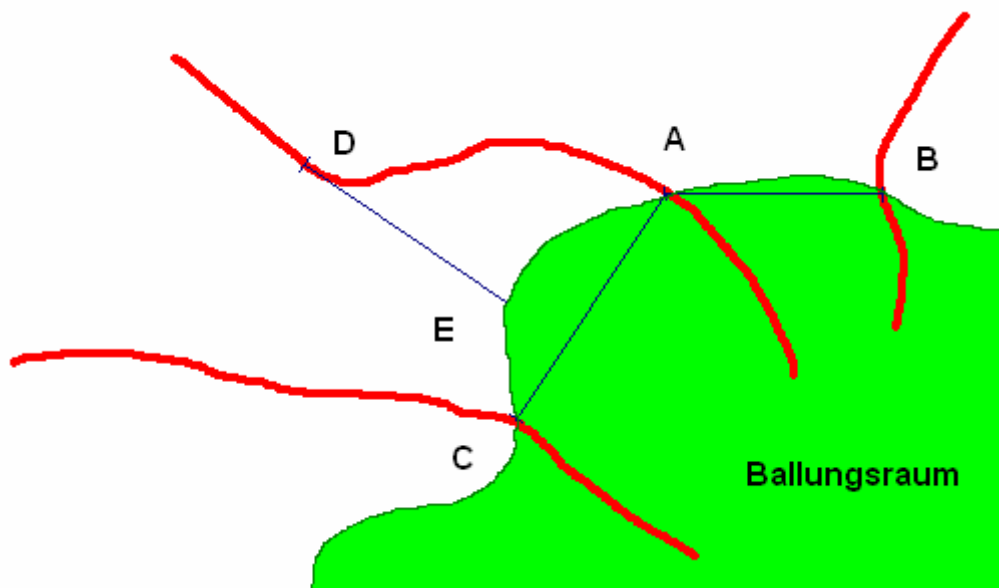


Abbildung 1: Bestimmung der zu berücksichtigenden Länge eines Hauptverkehrsträgers.

**Anlage 3****Farbdarstellung des (Teil-)Konfliktzonenplans**

|                     | Farbe    |                                     |         |
|---------------------|----------|-------------------------------------|---------|
| Pegeldifferenz [dB] |          | RGB<br>(Rot-Grün-Blau-<br>Farbwert) | Pantone |
| < -5                | Hellgrün | 85 – 190 – 71                       | 360 C   |
| -5 bis -1           | Grün     | 0 – 114 – 41                        | 356 C   |
| 0 bis 4             | Ocker    | 171 – 162 – 0                       | 398 C   |
| 5 bis 9             | Orange   | 255 – 95 – 0                        | 165 C   |
| 10 bis 14           | Zinnober | 219 – 12 – 65                       | 199 C   |
| ≥ 15                | Violett  | 146 – 73 – 158                      | 258 C   |